

5. 원리교

■ 대구(1/2)

구분		손상현황		단위	경간별수량								합계	비고	
					S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8			
상부구조	교면포장	라벨링		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	99.0 (2)	70.0 (2)	180.0 (2)	90.0 (1)	439.0 (7)		
		패임		M ² (개소)	- -	- -	- -	0.02 (1)	- -	0.1 (1)	- -	- -	0.12 (2)		
	배수시설	배수관 이음부 누수		개소	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
		유도배수관 길이부족		개소	-	-	-	1	-	1	-	-	2		
		배수관 연결고리탈락		개소	-	-	-	-	-	-	1	1	2		
		배수관 막힘		개소	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
	콘크리트 난간	균열	0.3mm미만	M (개소)	2.2 (6)	4.2 (7)	1.9 (4)	5.7 (11)	7.2 (11)	4.4 (10)	15.0 (14)	9.7 (12)	50.3 (75)		
		균열부 백태		M ² (개소)	- -	- -	- -	2.0 (2)	2.0 (2)	- -	- -	0.2 (3)	4.2 (7)		
		콘크리트 손상		M ² (개소)	0.25 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.03 (1)	0.28 (2)		
	신축이음	후타재	균열	0.3mm미만	M (개소)	2.4 (6)	- -	3.0 (10)	- -	- -	2.4 (8)	- -	3.2 (7)	11 (31)	
			이격		M (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2.0 (1)	2.0 (1)		
			손상		M ² (개소)	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)		
		본체	이물질 퇴적		M (개소)	1.0 (1)	- -	1.0 (1)	- -	- -	1.0 (1)	- -	- -	3.0 (3)	
			고무재 손상		M ² (개소)	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.01 (1)	
	바닥판 하면		균열	0.3mm미만	M (개소)	1.5 (1)	- -	3.0 (2)	- -	2.0 (1)	- -	1.5 (1)	- -	8 (5)	
				0.3mm이상	M (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	0.6 (1)	- -	- -	0.6 (1)	
			백태		M ² (개소)	- -	- -	- -	0.02 (2)	- -	- -	0.04 (1)	0.09 (1)	0.15 (4)	
			재료분리		M ² (개소)	- -	- -	- -	1.24 (4)	- -	- -	- -	- -	1.24 (4)	
			콘크리트 탈락 및 철근노출		M ² (개소)	- -	- -	0.06 (1)	- -	- -	- -	- -	- -	0.06 1	
						- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	가로보	균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	- -	1.5 (1)	- -	- -	- -	- -	1.5 (1)		
		들뜸		M ² (개소)	- -	0.40 (4)	- -	- -	- -	- -	0.02 (1)	0.16 (1)	0.58 (6)		
	주형 (PSC BEAM)	균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	2.5 (2)	0.3 (1)	- -	- -	- -	- -	2.8 (3)		
		손상		M ² (개소)	- -	- -	0.07 (2)	0.01 (1)	0.01 (1)	0.03 (3)	- -	- -	0.12 (7)		
		표면균열		M ² (개소)	- -	- -	5.5 (3)	- -	- -	- -	- -	- -	5.5 (3)		



■ 대구(2/2)

구분		손상현황		단위	지점별수량								합계	비고	
					A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6			P7
하부구조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	2.6	2.5	-	-	-	7.0	5.0	1.5	2.0	20.6	
					(4)	(2)	-	-	-	(8)	(3)	(1)	(1)	(19)	
		표면균열		M ² (개소)	-	-	-	-	11.5	-	-	-	5.2	16.7	
					-	-	-	-	(2)	-	-	-	(2)	(4)	
		누수흔적 및 체수		M ² (개소)	2.45	1.0	-	-	0.15	-	-	4.0	-	7.6	
	(3)				(1)	-	-	(1)	-	-	(1)	-	(6)		
	실란트 손상		M (개소)	2.0	10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	
				(1)	(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	(3)	
	교량받침	무수축 몰탈균열	0.3mm미만	M (개소)	-	-	0.1	-	0.7	-	0.2	0.1	0.2	1.3	
					-	-	(1)	-	(7)	-	(2)	(1)	(2)	(13)	
받침콘크리트 균열		0.3mm미만	M (개소)	-	-	-	0.3	0.4	-	0.4	1.4	0.5	3.0		
				-	-	-	(3)	(2)	-	(4)	(5)	(2)	(16)		
플레이트 부식		개소	1	-	9	10	10	10	10	10	10	10	70		
부속시설		차수판 볼트탈락		개소	1	-	-	-	4	-	-	-	-	5	
		점검계단 암벽 낙석		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	



■ 부산(1/2)

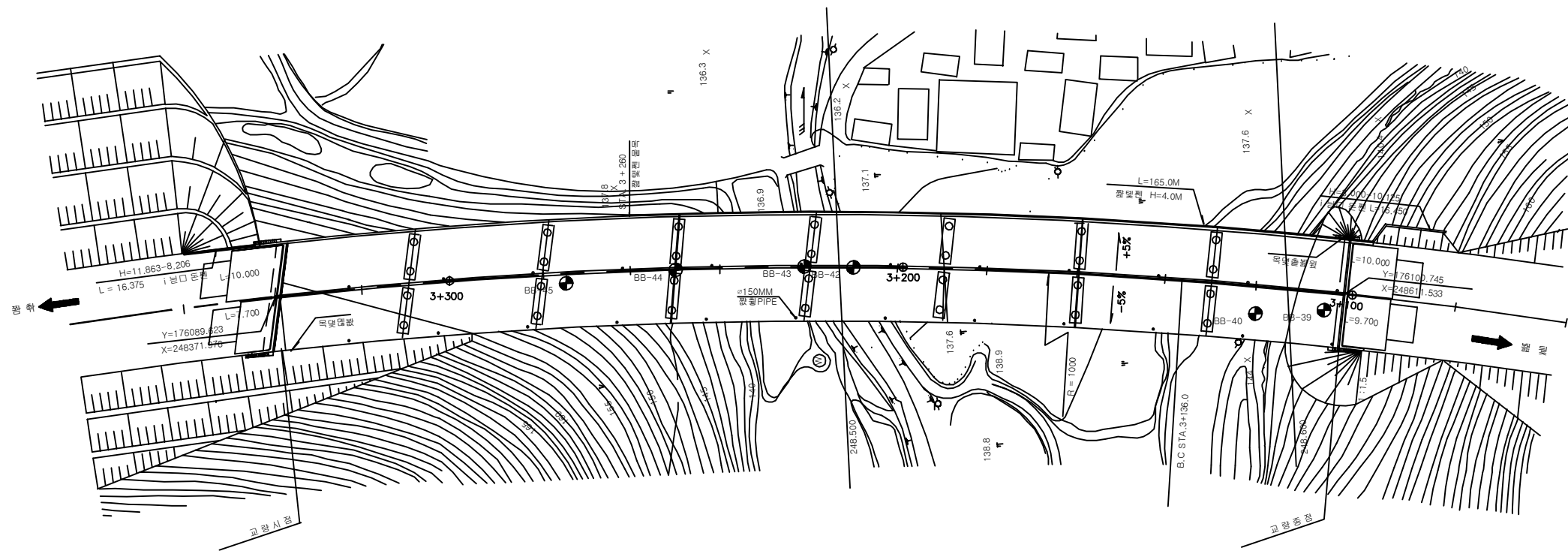
구분			손상현황		단위	경간별수량								합계	비고
						S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8		
상부구조	교면포장		패임		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.15 (1)	0.15 (1)		
			포트홀		M ² (개소)	- -	- -	0.01 (1)	- -	- -	- -	- -	- -		0.01 (1)
			라벨링		M ² (개소)	- -	2.0 (1)	2.3 (3)	2.5 (1)	2.0 (1)	2.0 (1)	- -	8.0 (3)		18.8 (10)
	배수시설		유도배수관 길이부족		개소	-	-	-	1	-	-	1	-	2	
	콘크리트 난간		균열	0.3mm미만	M (개소)	9.3 (21)	10.8 (20)	6.8 (11)	8.3 (19)	14.8 (28)	4.3 (8)	17.8 (18)	7.3 (17)	79.4 (142)	
			백태		M ² (개소)	0.08 (3)	0.1 (2)	0.9 (8)	0.21 (5)	- -	0.07 (1)	- -	0.10 (1)	1.46 (20)	
			손상		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.42 (1)	0.42 (1)	
			단차		개소	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	신축이음	본체	이물질퇴적		M (개소)	1.2 (1)	- -	- -	4.0 (1)	- -	- -	4.0 (1)	0.6 (1)	9.8 (4)	
		후타재	균열	0.3mm미만	M (개소)	7.5 (17)	- -	- -	6.0 (15)	- -	- -	7.6 (19)	- -	21.1 (51)	
	바닥판 하면		균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0 (0)	
				0.3mm이상	M (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0 (0)	
			물끓기흙 면대 미제거		M (개소)	1.5 (1)	- -	- -	1.0 (1)	- -	- -	- -	- -	2.5 (2)	
			재료분리		M ² (개소)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.08 (1)	- -	0.08 (1)	
	주형 (PSC BEAM)		균열	0.3mm미만	M (개소)	- -	- -	- -	- -	0.7 (2)	0.7 (2)	- -	0.8 (1)	2.2 (5)	
			손상, 탈락		M ² (개소)	- -	- -	- -	0.08 (5)	- -	0.01 (1)	- -	- -	0.09 (6)	
			표면균열		M ² (개소)	- -	- -	0.5 (1)	2.25 (1)	- -	- -	- -	- -	2.75 (2)	
부속시설			텔리네이터 손상		개소	1	-	1	-	-	1	-	-	3	



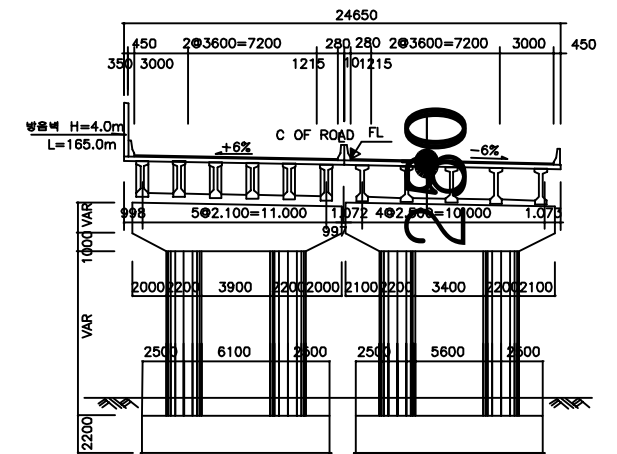
■ 부산(2/2)

구분		손상현황		단위	지점별수량								합계	비고	
					A1	A2	P1	P2	P3	P4	P5	P6			P7
하부구조	교대 및 교각	균열	0.3mm미만	M (개소)	9.0 (6)	1.0 (1)	3.0 (2)	6.1 (7)	- (-)	0.5 (1)	7.9 (11)	- (-)	7.2 (9)	34.7 (37)	
			0.3mm이상	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.5 (1)	- (-)	- (-)	0.5 (1)		
		표면균열		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	1.5 (1)	- (-)	6.0 (1)	8.1 (3)	- (-)	0.75 (1)	16.35 (6)	
		손상		M ² (개소)	0.45 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.47 (2)	
		누수흔적 및 체수		M ² (개소)	- (-)	0.75 (3)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2.0 (1)	- (-)	2.75.0 (4)	
		백태 및 철근부식		M ² (개소)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.1 (1)	
		골재 분리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	
	교량받침	무수축 몰탈균열	0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	0.1 (1)	- (-)	0.2 (2)	
			0.3mm미만	M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.1 (1)	2.0 (10)	- (-)	2.1 (11)	
		Plate 녹발생		개소	2	-	12	12	12	12	12	12	12	86	
		고무재 들뜸		개소	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
부속시설		차수판 앵커 볼트탈락		개소	1	2	-	-	3	-	-	4	-	10	

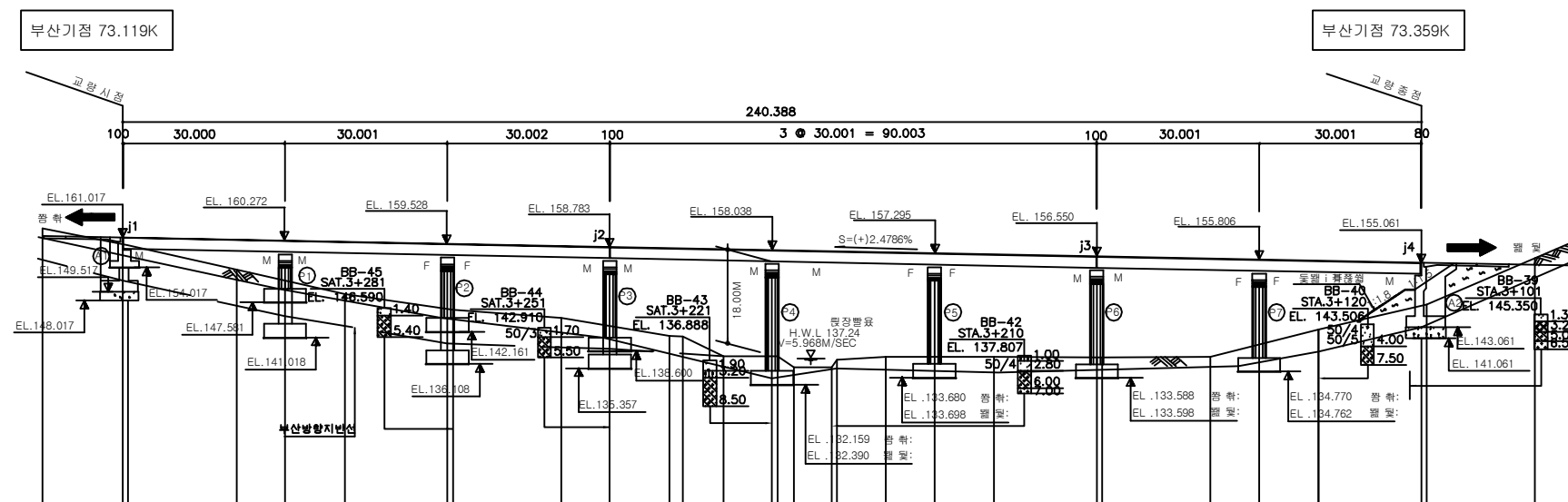




평면도



횡단면도



종단면도

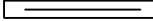
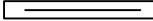
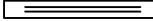
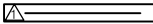
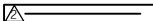
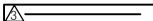
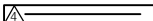
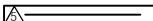
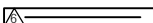
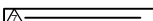
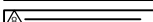
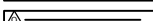
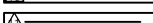
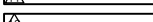
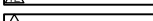
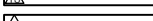
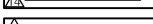
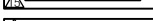
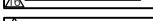
(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

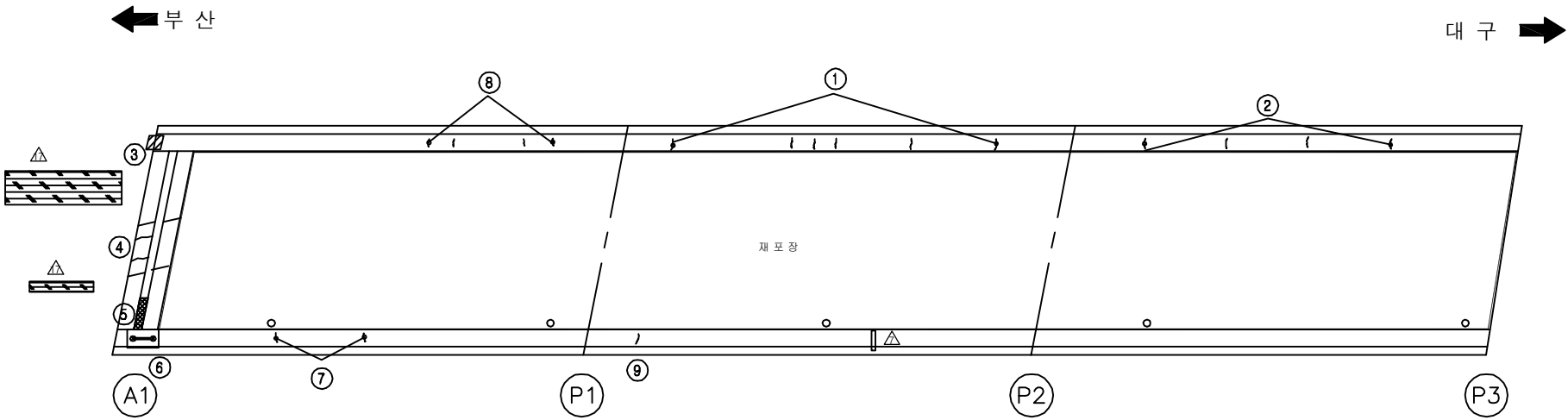
Drawing Title
원리교 (대구,부산) 평면도, 종·횡단면도

Note

ID: 원리교(대구)-교면포장 S1~3

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

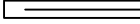
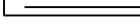
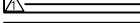
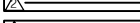
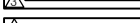
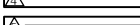
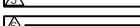
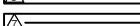
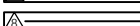
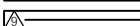
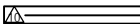
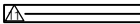
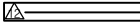
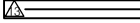
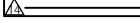
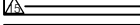
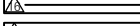
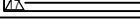
손 상 현 황 표

[illegible]

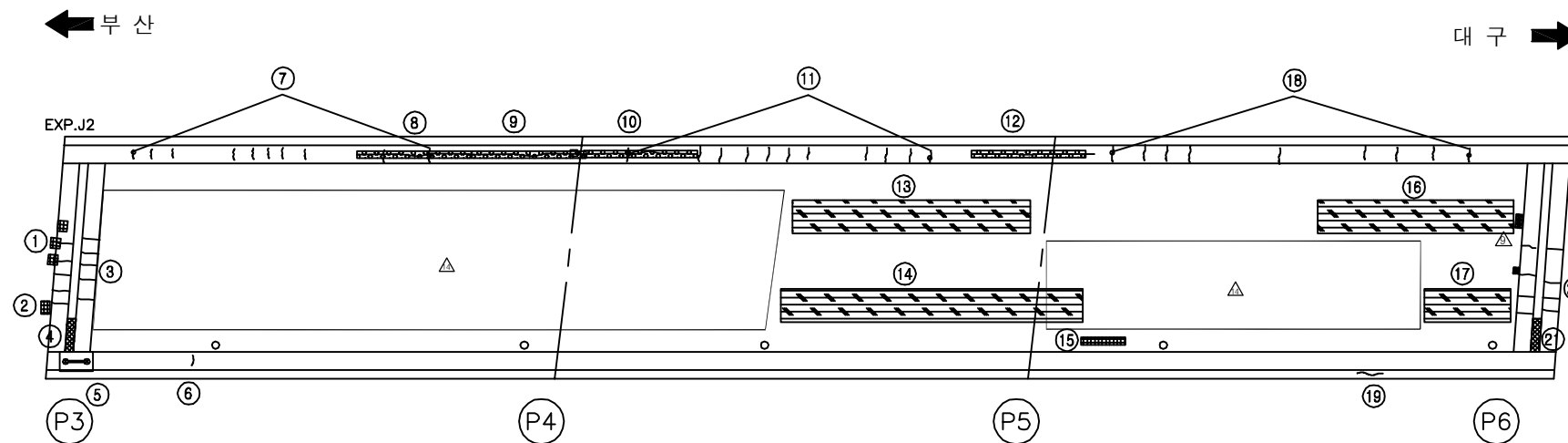
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

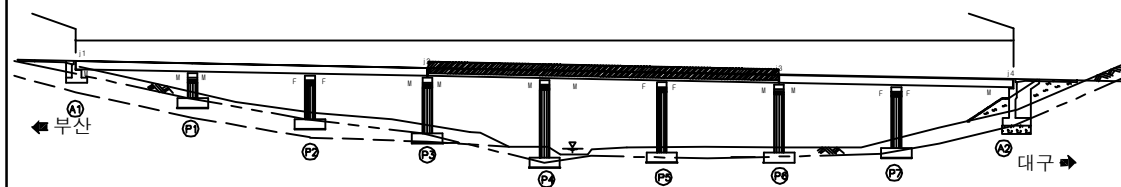
ID:원리교(대구)-교면포장 S4~6

보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

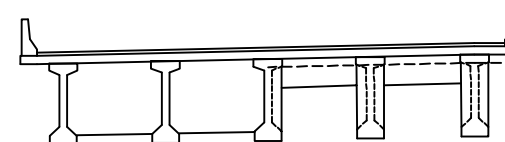
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

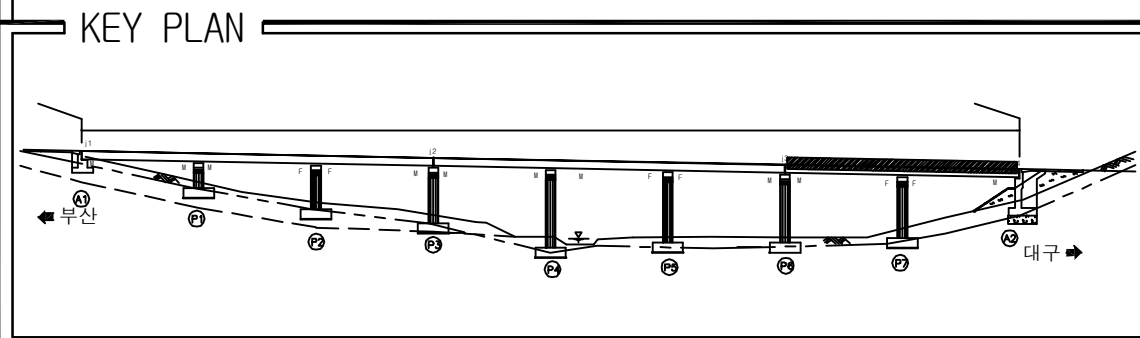
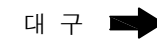


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

ID: 원리교(대구)-교면포장 S7~8

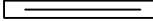
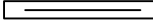
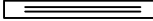
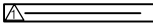
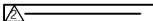
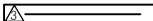
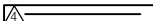
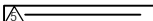
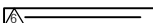
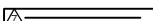
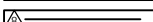
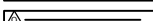
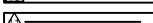
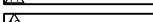
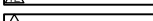
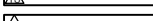
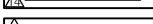
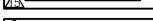
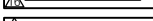


SECTION

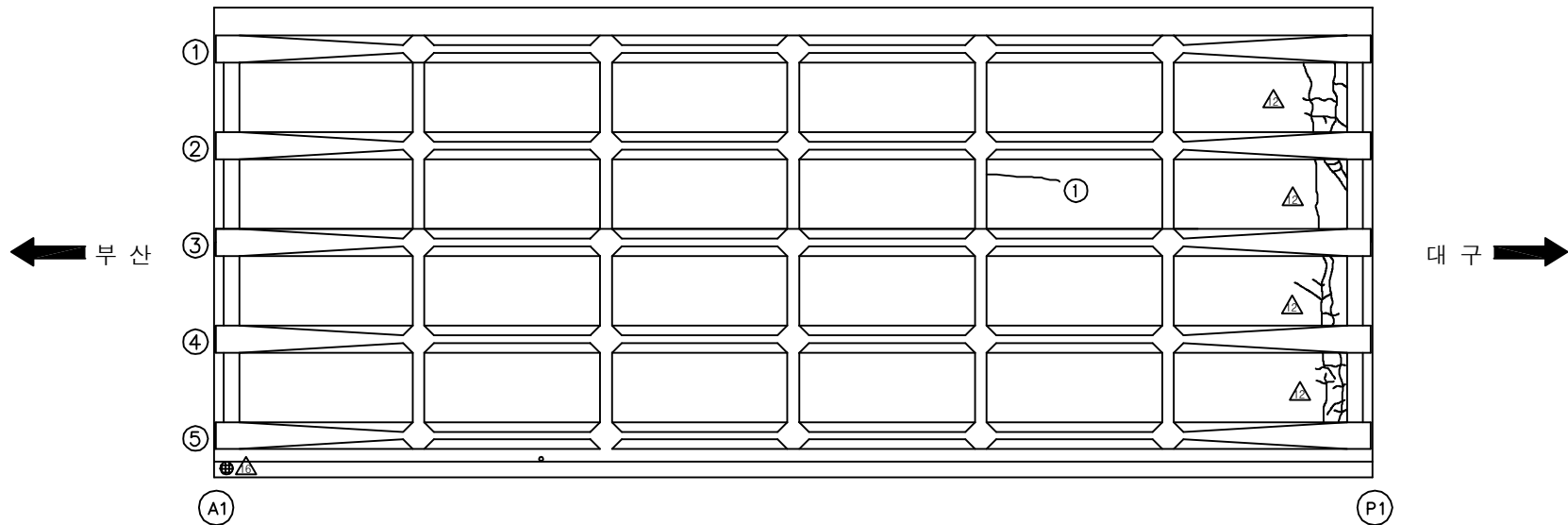
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

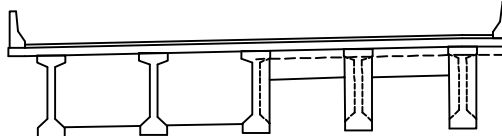
ID:원리교(대구)-바닥판하면 S1

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

손상 현황 표

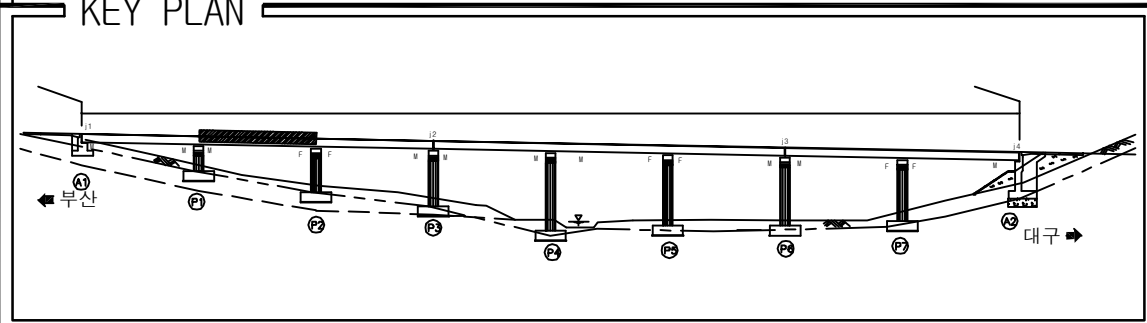
[illegible]

SECTION

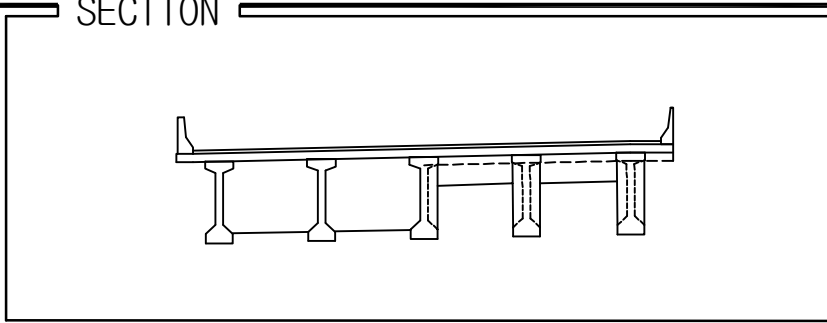


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:원리교(대구)-바닥판하면 S2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



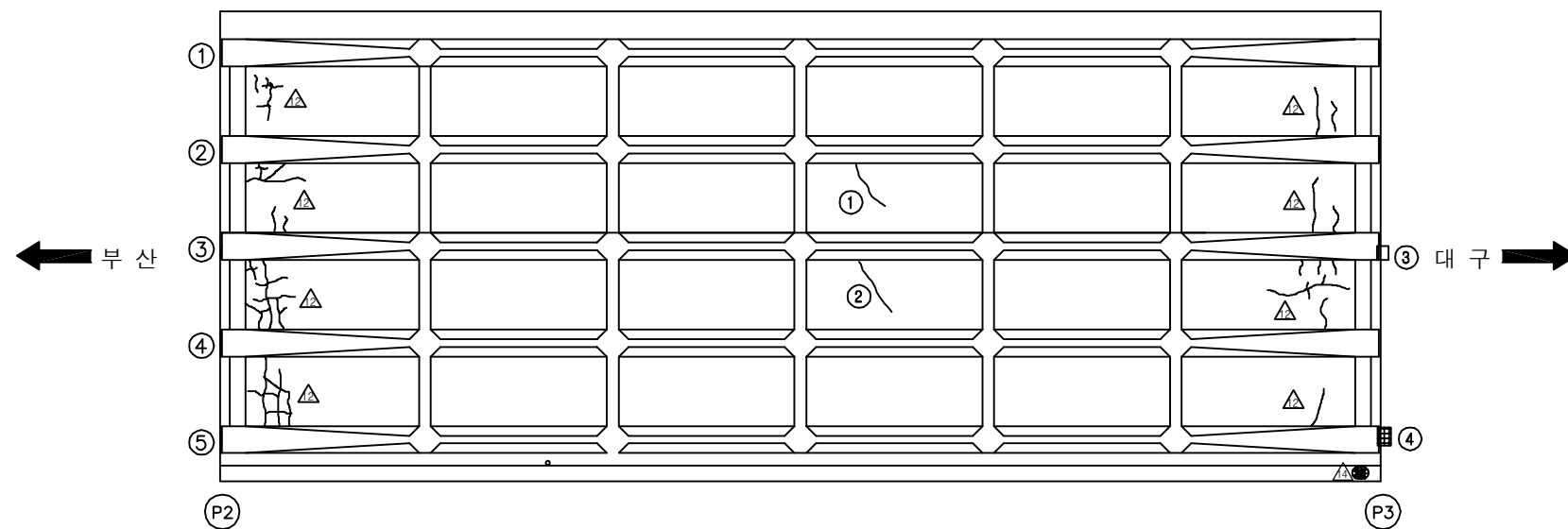
보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부위재교역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

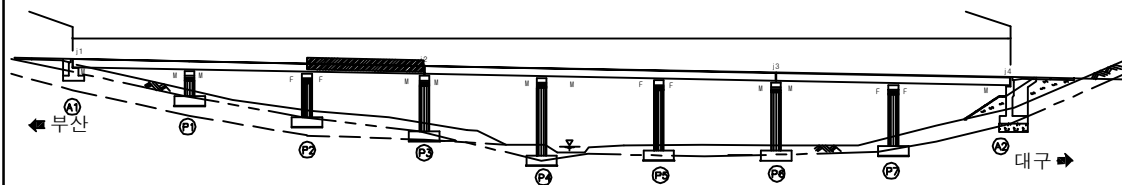
ID:원리교(대구)-바닥판하면 S3

보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부위재교역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

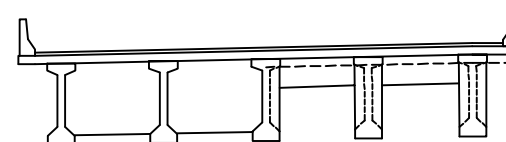
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

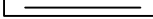
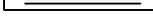
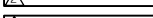
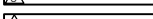
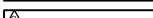
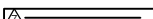
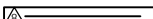
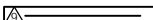
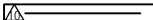
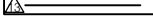
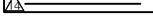
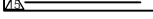


SECTION

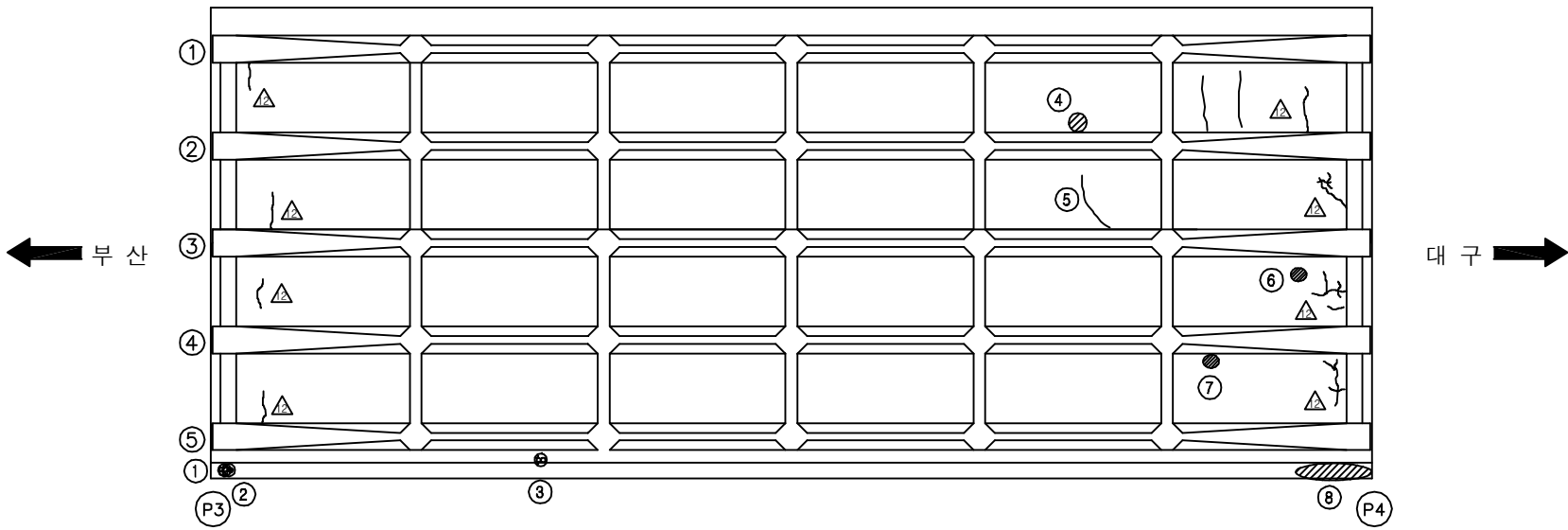


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:원리교(대구)-바닥판하면 S4

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

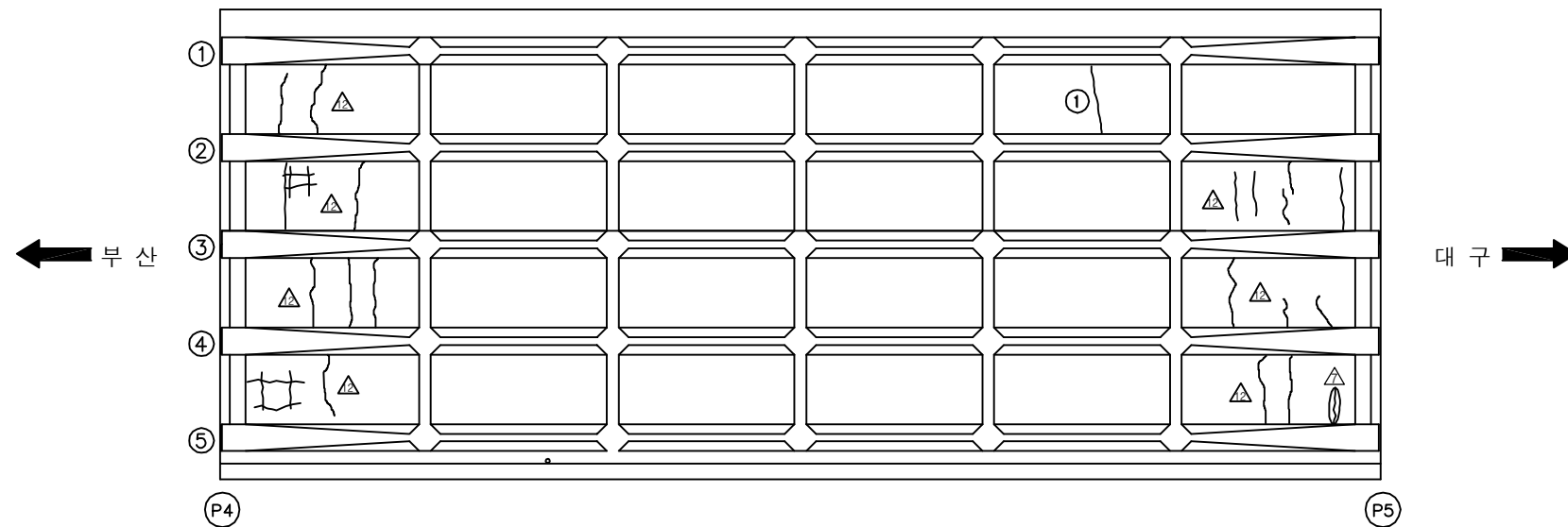
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

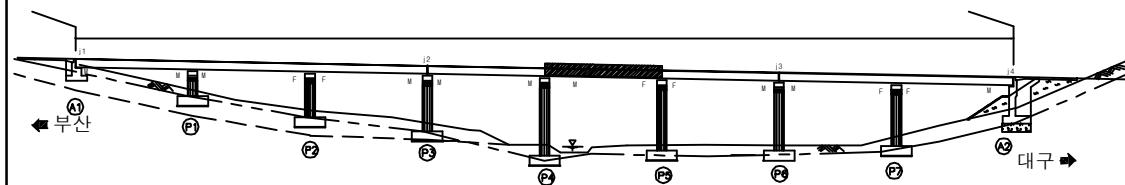
10:원리교(대구)-바닥판하면 S5

보 수 이 려	
	기 존 교 열
	신 규 교 열
	보수부위재교열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

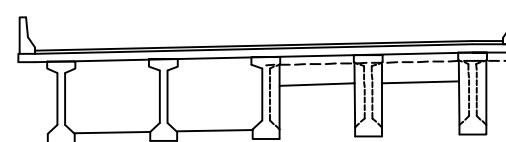
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

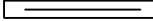
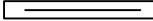
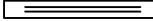


SECTION

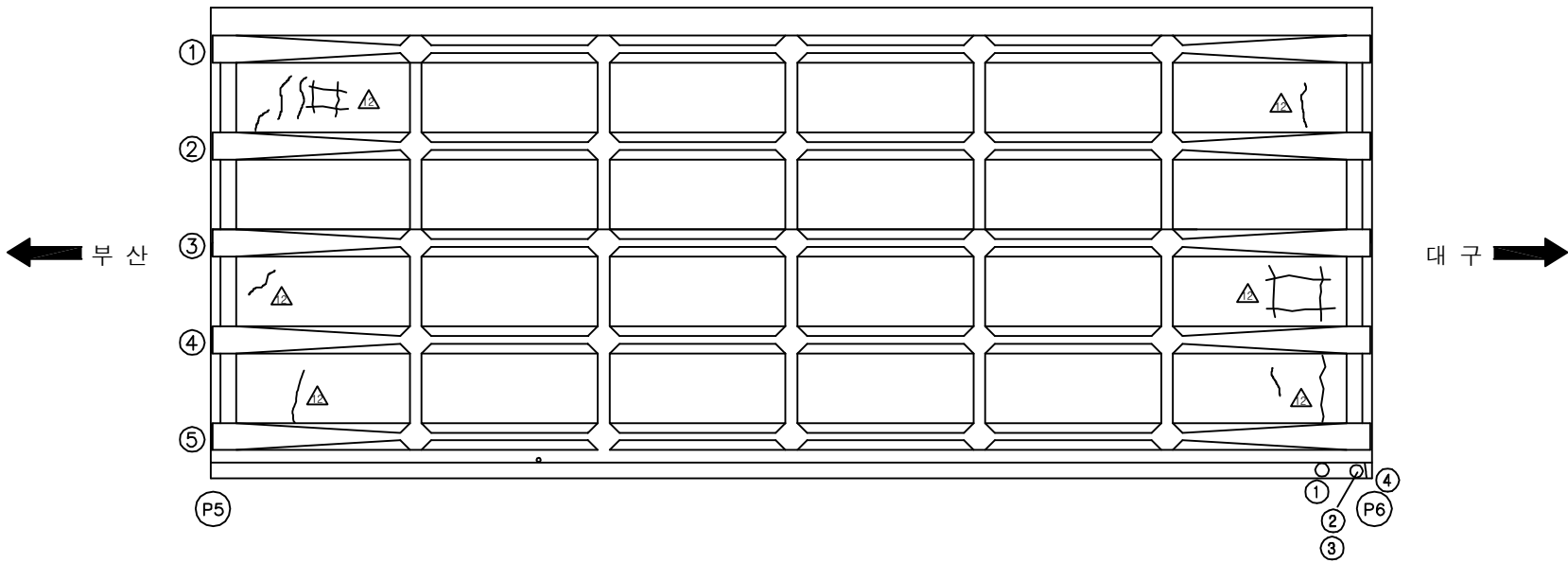


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:원리교(대구)-바닥판하면 S6

보 수 이 력	
	기 초 근 역
	신 규 근 역
	보 수 부 위 재 근 역
	보 수 (기 보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

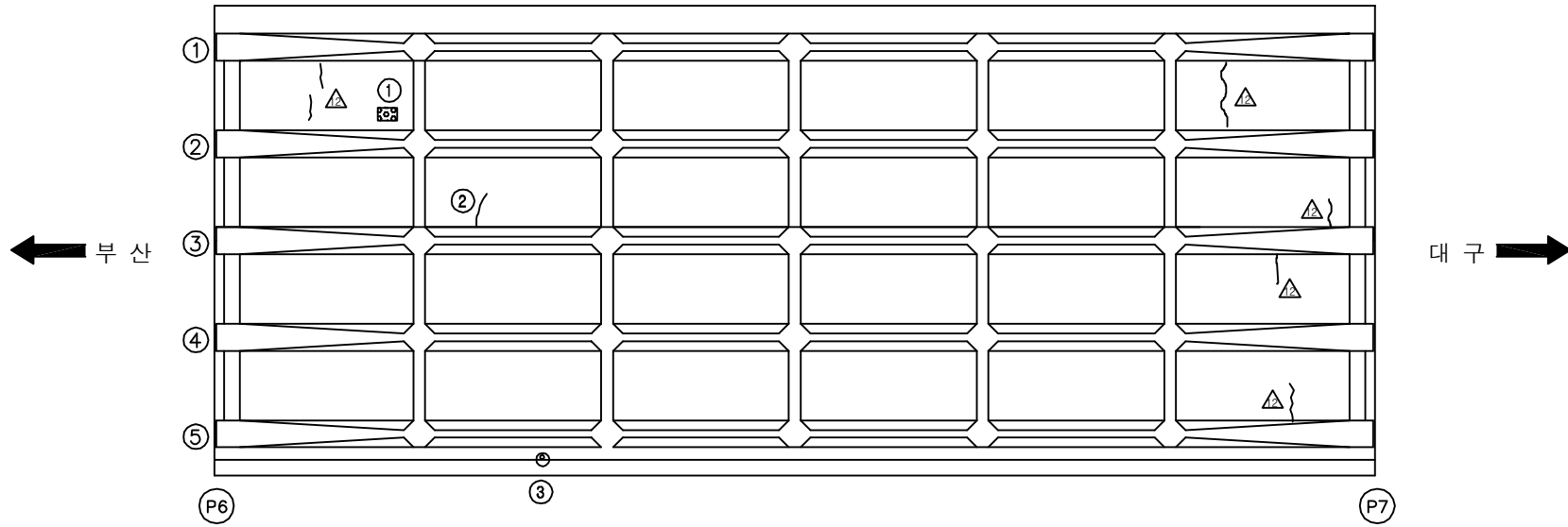
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

ID:원리교(대구)-바닥판하면 S7

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하변기)
 	보 수 (09. 상변기)
 	보 수 (09. 하변기)
 	보 수 (10. 상변기)
 	보 수 (10. 하변기)
 	보 수 (11. 상변기)
 	보 수 (11. 하변기)
 	보 수 (12. 상변기)
 	보 수 (12. 하변기)
 	보 수 (13. 상변기)
 	보 수 (13. 하변기)
 	보 수 (14. 상변기)
 	보 수 (14. 하변기)
 	보 수 (15. 상변기)
 	보 수 (15. 하변기)
 	보 수 (16. 상변기)

손상 현황 표

[illegible]

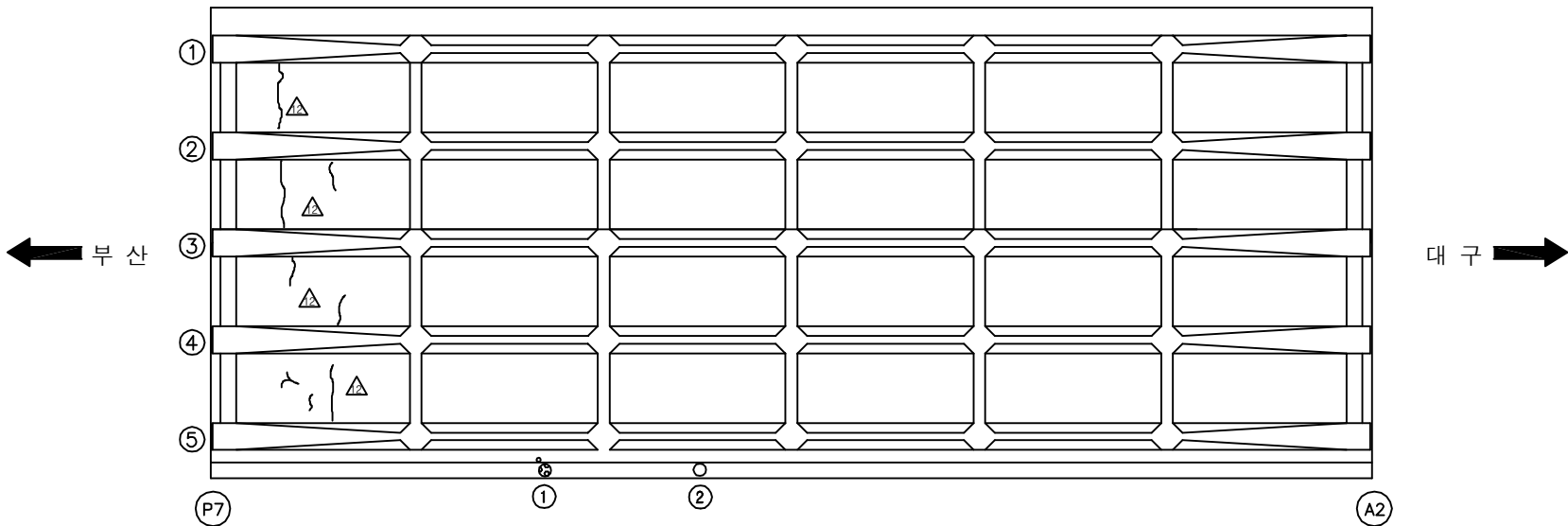
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID: 원리교(대구)-바닥판하면 S8

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)
	보수(16. 상반기)

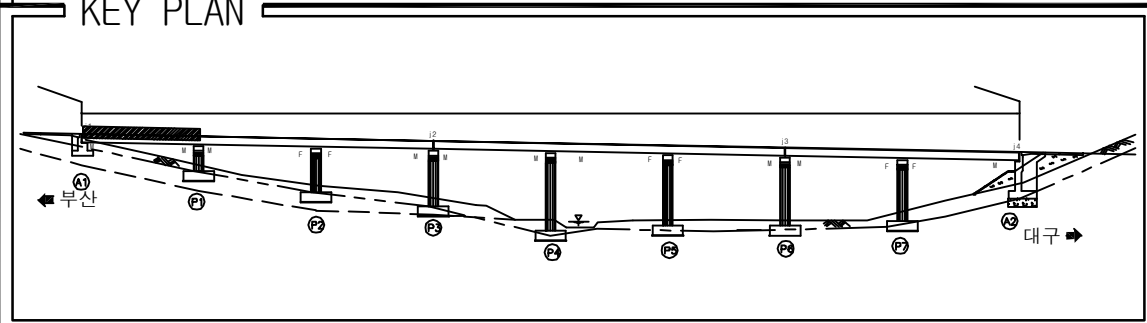
손 상 현 황 표

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:원리교(대구)-거더 S1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하변기)
	보 수 (09. 상변기)
	보 수 (09. 하변기)
	보 수 (10. 상변기)
	보 수 (10. 하변기)
	보 수 (11. 상변기)
	보 수 (11. 하변기)
	보 수 (12. 상변기)
	보 수 (12. 하변기)
	보 수 (13. 상변기)
	보 수 (13. 하변기)
	보 수 (14. 상변기)
	보 수 (14. 하변기)
	보 수 (15. 상변기)
	보 수 (15. 하변기)
	보 수 (16. 상변기)

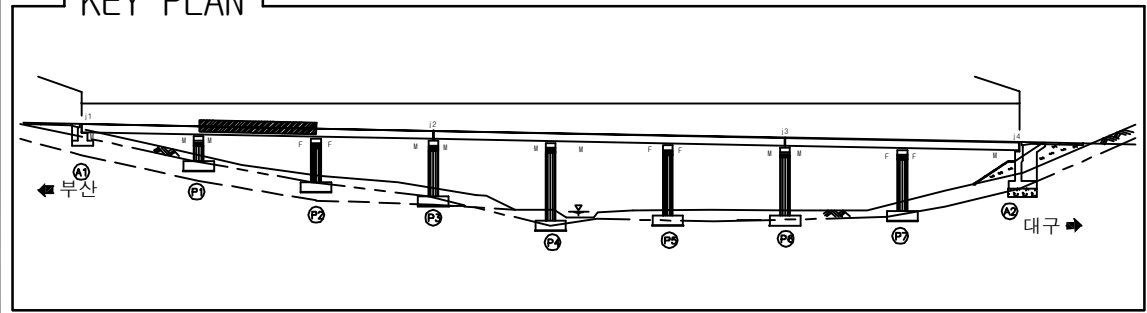
[illegible]

SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a bridge deck, showing five vertical supports. Each support is labeled with a number in a box: 1 (top), 2 (bottom), and 3 (middle). The supports are connected by a horizontal line, and a dashed line is shown above the middle supports.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID: 원리교(대구)-거더 S2



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 부 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 번 기)
	보 수 (09. 상 번 기)
	보 수 (09. 하 번 기)
	보 수 (10. 상 번 기)
	보 수 (10. 하 번 기)
	보 수 (11. 상 번 기)
	보 수 (11. 하 번 기)
	보 수 (12. 상 번 기)
	보 수 (12. 하 번 기)
	보 수 (13. 상 번 기)
	보 수 (13. 하 번 기)
	보 수 (14. 상 번 기)
	보 수 (14. 하 번 기)
	보 수 (15. 상 번 기)
	보 수 (15. 하 번 기)
	보 수 (16. 상 번 기)

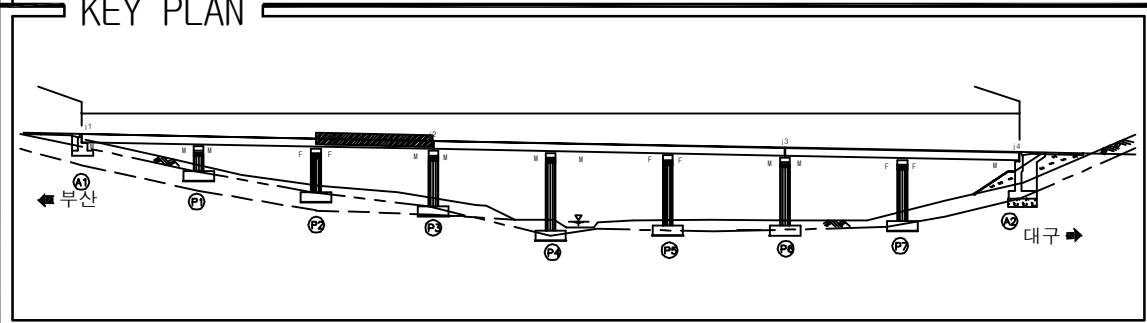
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a continuous beam supported by five vertical columns. The beam is shown with a top surface and a dashed line representing the bottom reinforcement. The columns are labeled with numbers in boxes: 1 (top flange), 2 (bottom flange), and 3 (web). The columns are arranged in a row, with the first three columns having a wider base and the last two having a narrower base. The beam is supported by the columns, and the dashed line indicates the internal reinforcement structure.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID: 원리교(대구)-거더 S3



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 두 위 재 규 열
	보 수 (기보보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

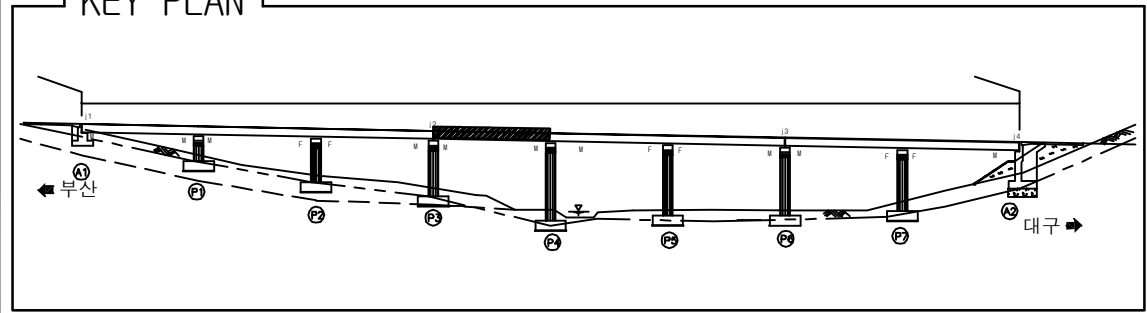
[illegible]

SECTION

1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID: 원리교(대구)-거더 S4



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 부 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

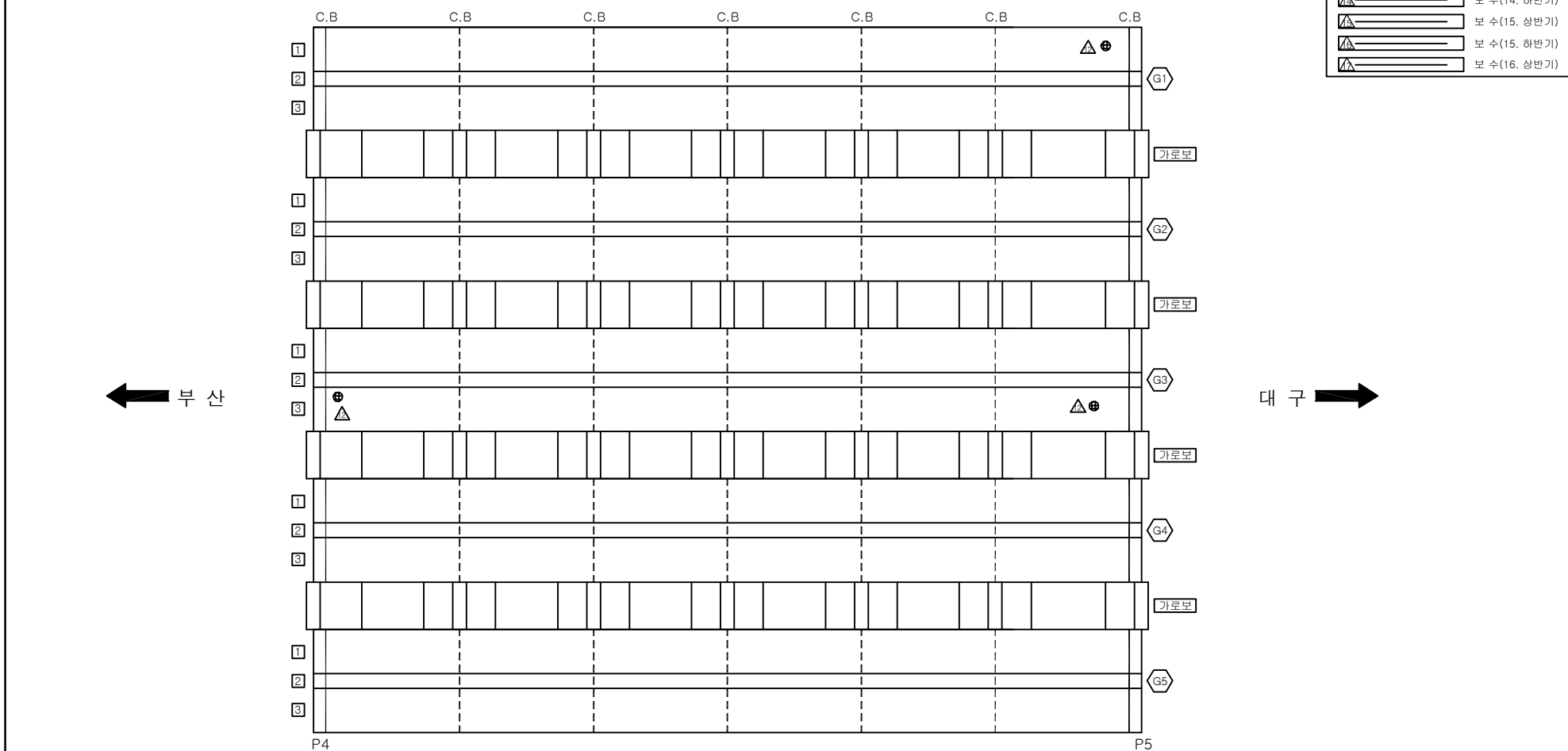
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a continuous beam supported by five vertical columns. The beam is shown with a top surface and a dashed line representing the bottom reinforcement. The columns are labeled with numbers in boxes: 1, 2, and 3. Column 1 is the leftmost support, column 2 is the second support, column 3 is the third support, column 4 is the fourth support, and column 5 is the rightmost support. The beam is supported by columns 2, 3, 4, and 5. The diagram shows the internal structure of the beam and columns, including reinforcement bars and stirrups.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:원리교(대구)-거더 S5



보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 부 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

1+00 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800

부산 ← 대구 →

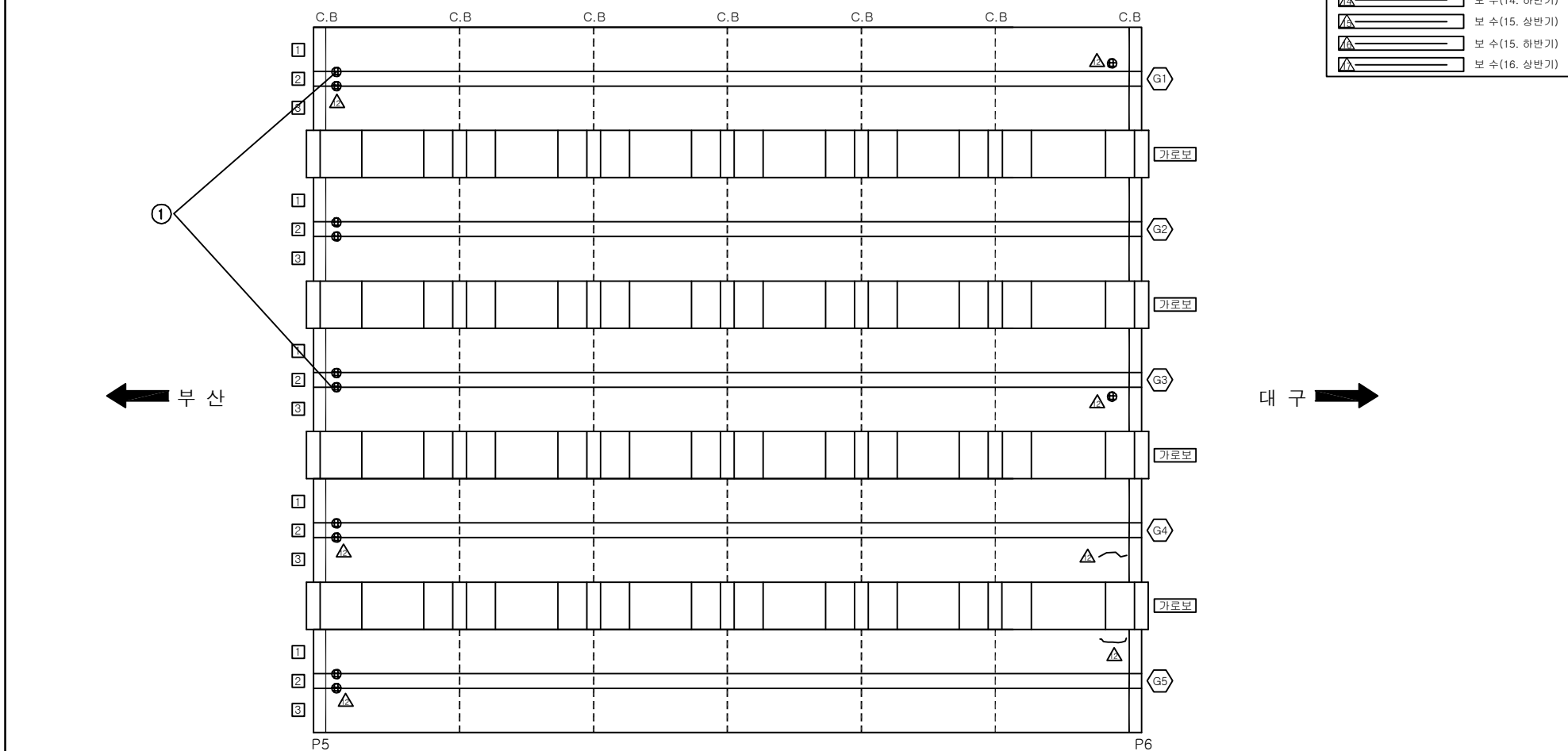
SECTION

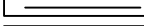
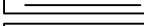
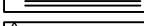
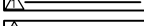
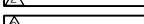
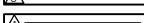
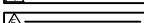
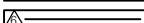
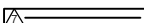
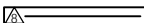
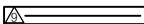
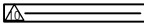
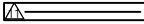
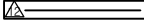
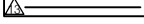
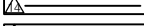
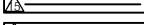
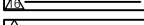
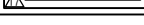


The diagram shows a cross-section of a bridge deck. The deck is supported by five piers. The piers are labeled with numbers 1, 2, and 3. Pier 1 is the central pier, and piers 2 and 3 are the side piers. The deck is shown with a top surface and a bottom surface. The piers are shown with a top surface and a bottom surface. The diagram is a cross-section of a bridge deck.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID:원리교(대구)-거더 S6



보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 무 위 재 규 역
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

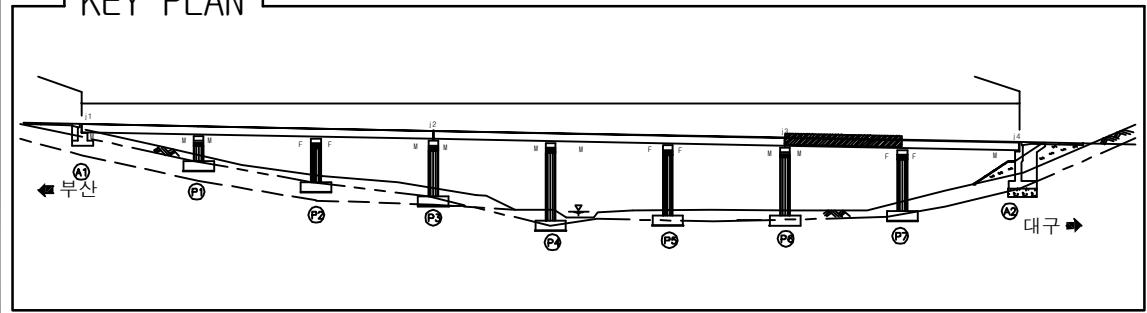
SECTION



The diagram shows a cross-section of a continuous beam over five supports. The beam is supported by five piers labeled 1, 2, 3, 4, and 5 from left to right. Pier 1 is a simple support, while piers 2, 3, 4, and 5 are fixed supports. The beam is divided into four spans. A dashed line indicates the neutral axis. The diagram is labeled 'SECTION' at the top.

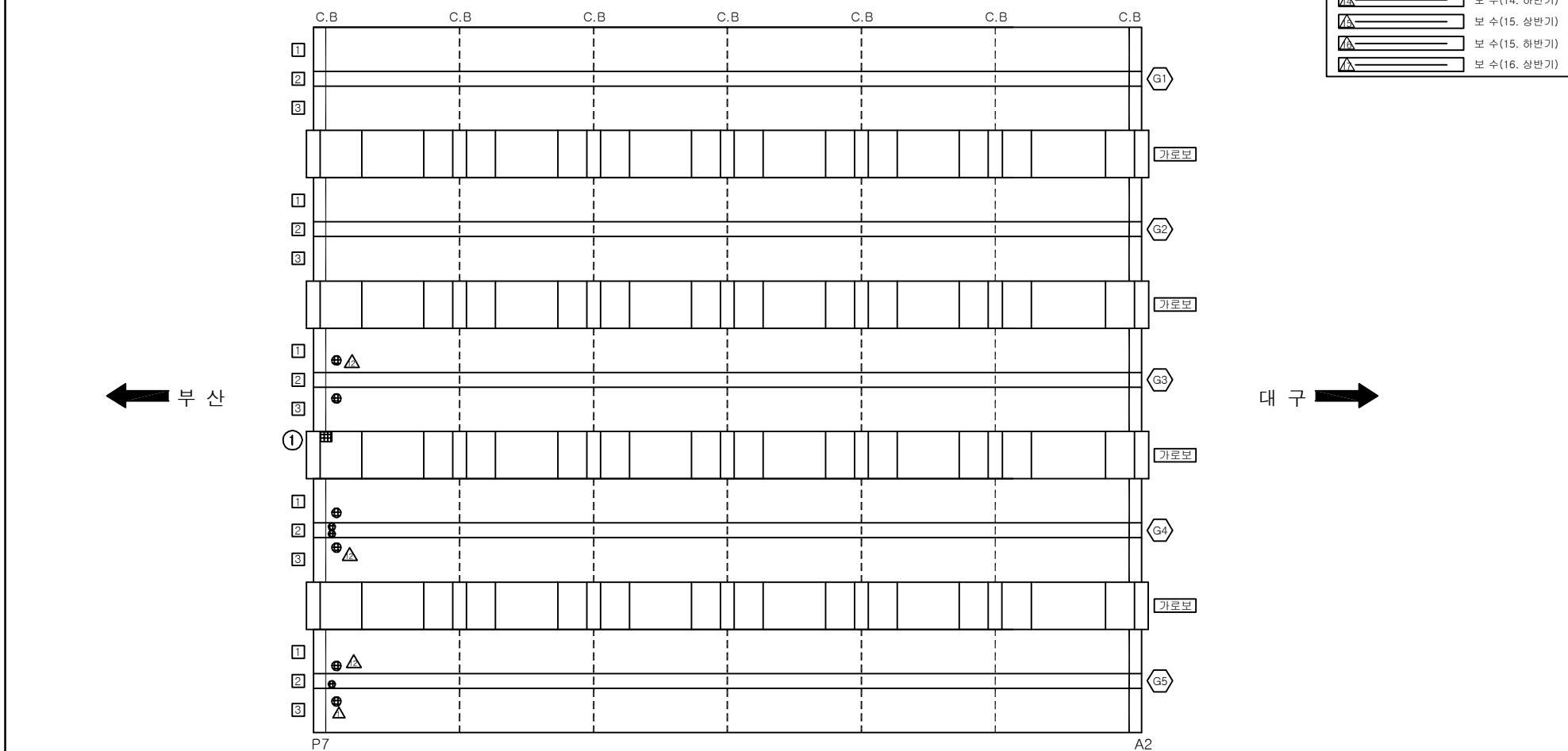
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID: 원리교(대구)-거더 S7

[illegible][illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:원리교(대구)-거더 S8



보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보 수 부 위 재 규 역
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

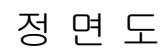
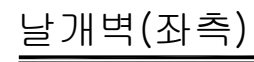
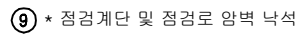
SECTION

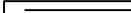
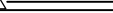


The diagram shows a cross-section of a bridge deck. The deck is supported by five piers. The piers are labeled with numbers 1, 2, and 3. Pier 1 is the central pier, and piers 2 and 3 are the side piers. The deck is shown with a top surface and a bottom surface. The piers are shown with a top surface and a bottom surface. The diagram is a cross-section of a bridge deck.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:원리교(대구)-교대 A1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하변기)
 	보 수 (09. 상변기)
 	보 수 (09. 하변기)
 	보 수 (10. 상변기)
 	보 수 (10. 하변기)
 	보 수 (11. 상변기)
 	보 수 (11. 하변기)
 	보 수 (12. 상변기)
 	보 수 (12. 하변기)
 	보 수 (13. 상변기)
 	보 수 (13. 하변기)
 	보 수 (14. 상변기)
 	보 수 (14. 하변기)
 	보 수 (15. 상변기)
 	보 수 (15. 하변기)
 	보 수 (16. 상변기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

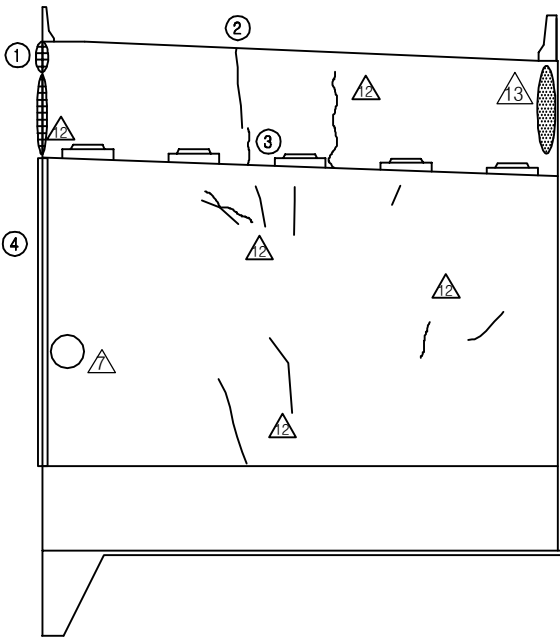
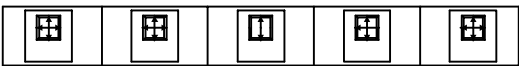
A1방향
↑

⑤ ④ ③ ② ①

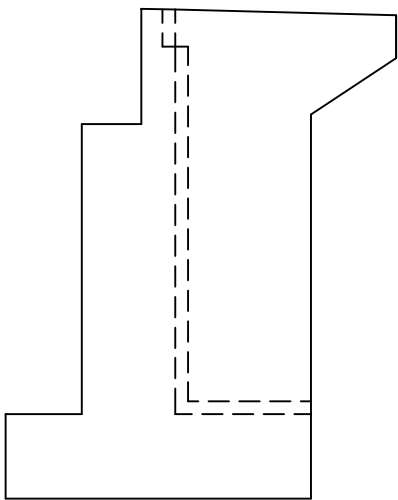
↓
A2방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:원리교(대구)-교대 A2



정 면 도



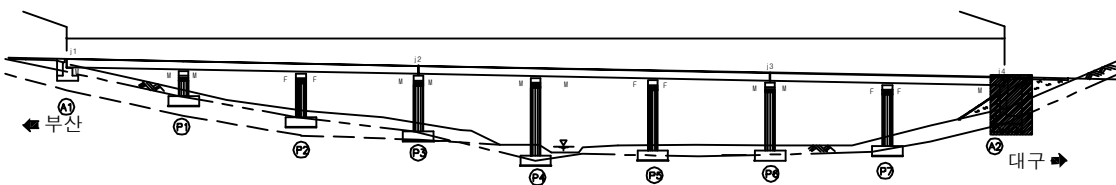
날개벽(우측)

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

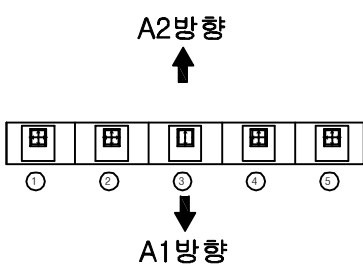
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 인

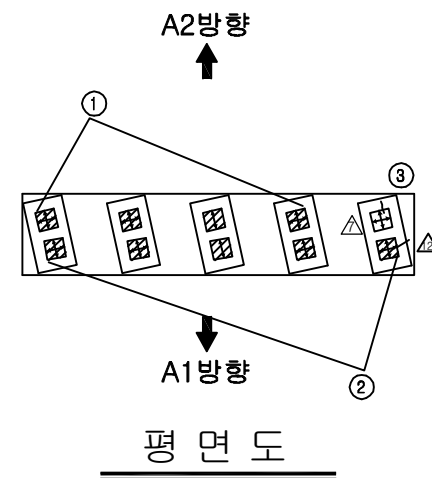
KEY PLAN

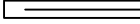
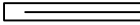
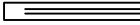
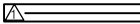
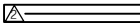
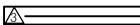
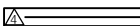
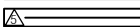
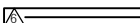
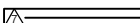
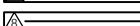
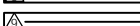
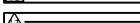
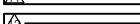
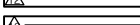
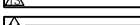
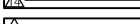
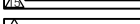
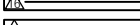


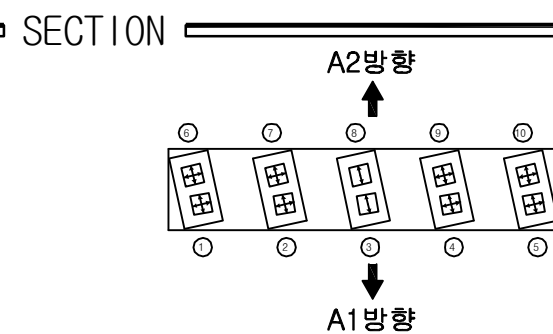
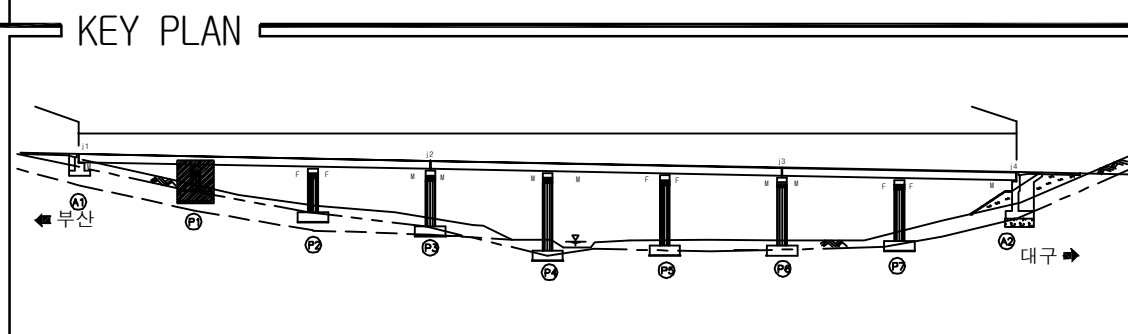
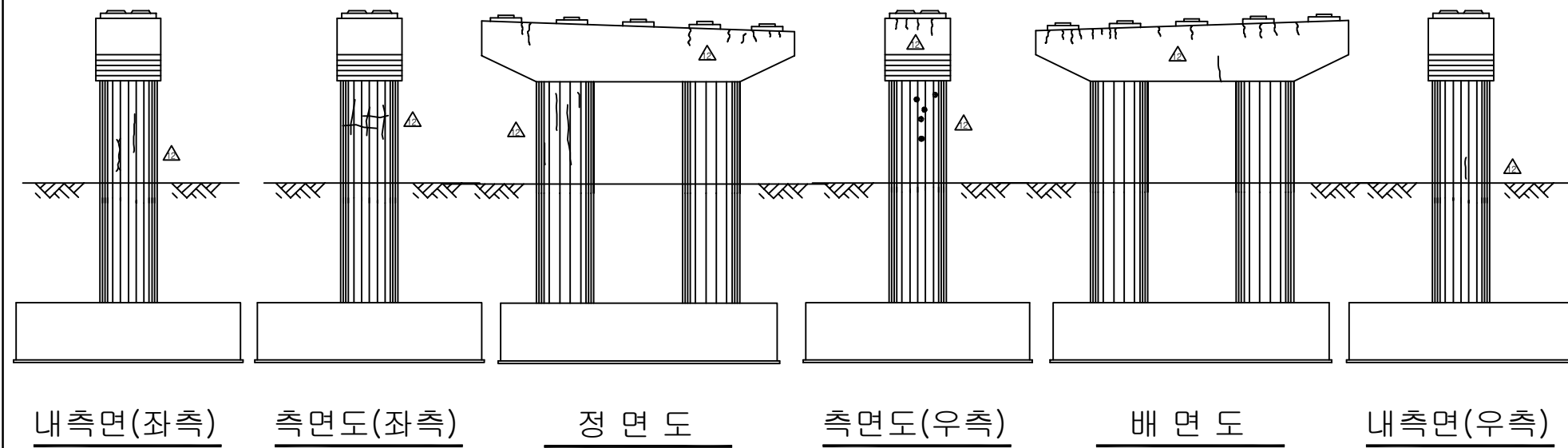
SECTION



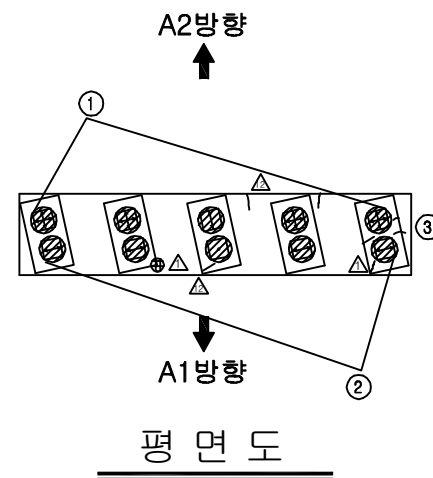
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021



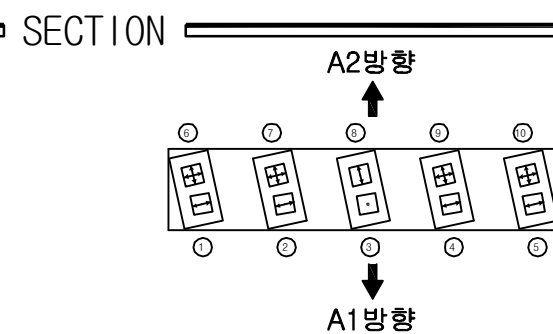
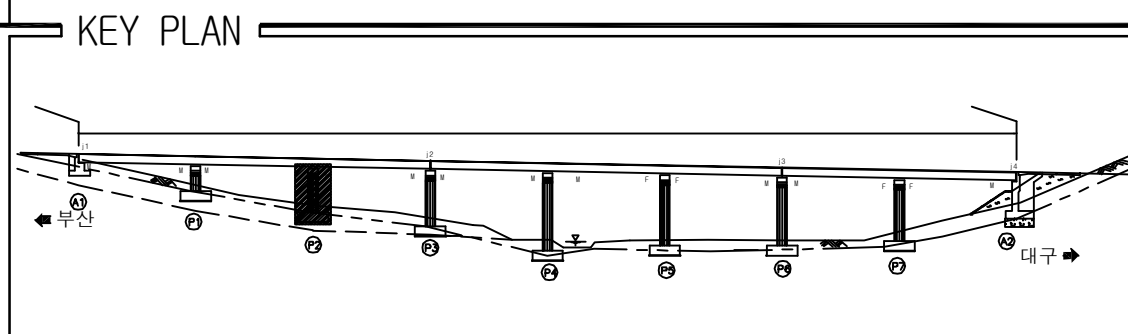
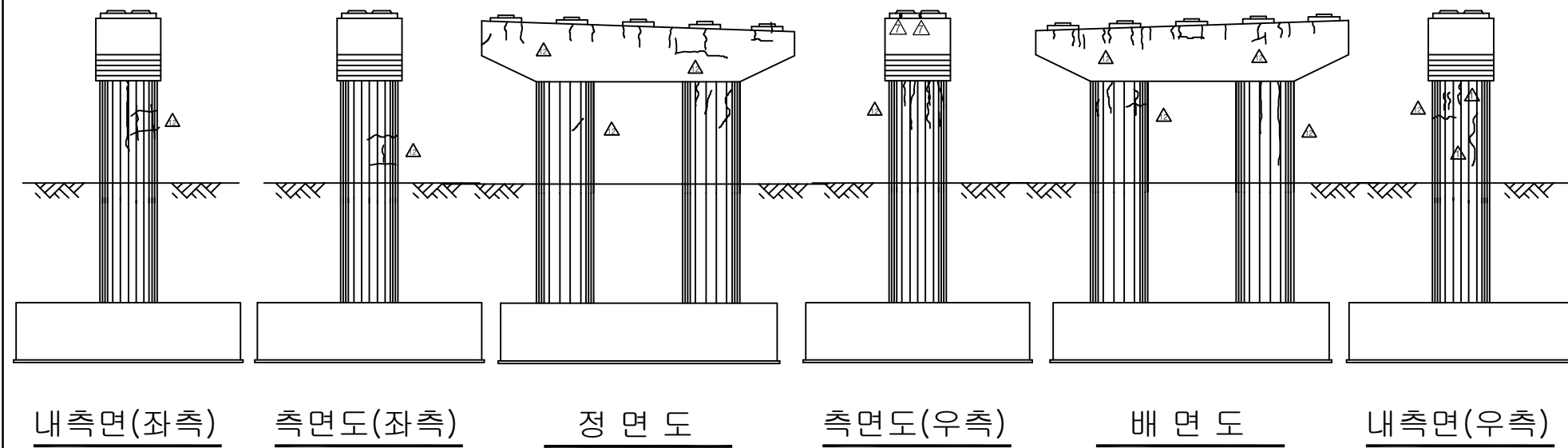
보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

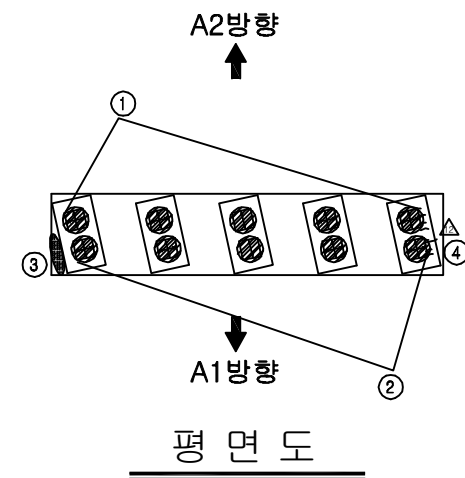
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022



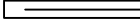
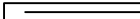
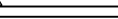
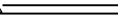
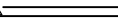
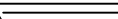
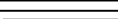
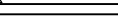
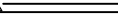
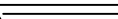
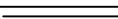
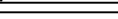
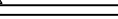
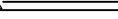
보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부위재교역
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)
	보수(16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

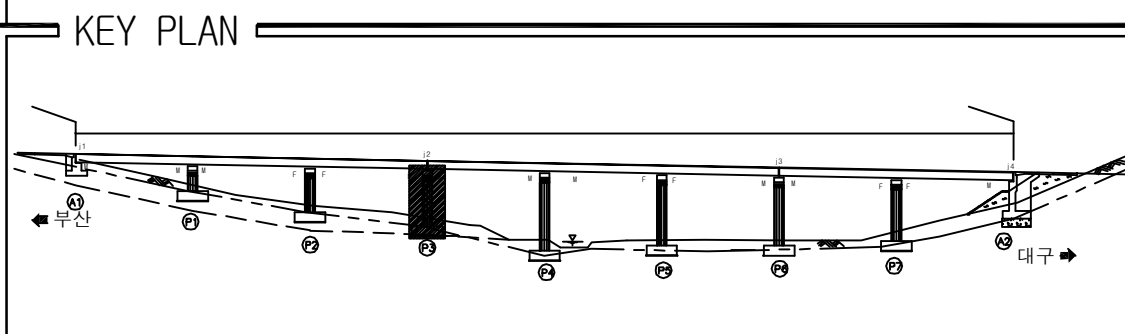


⑧ * 차수판 변형 및 볼트 탈락(3EA)

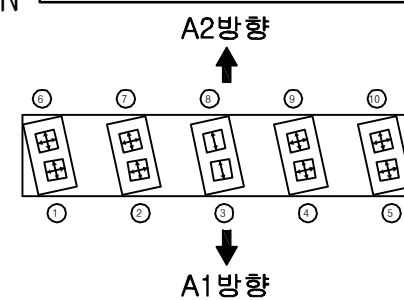
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)
 	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

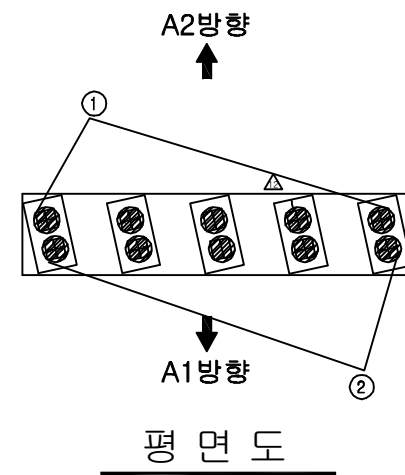
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

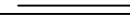
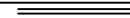
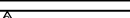
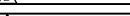
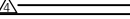
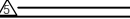
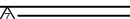
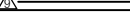
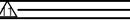
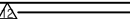
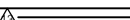
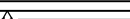
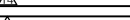


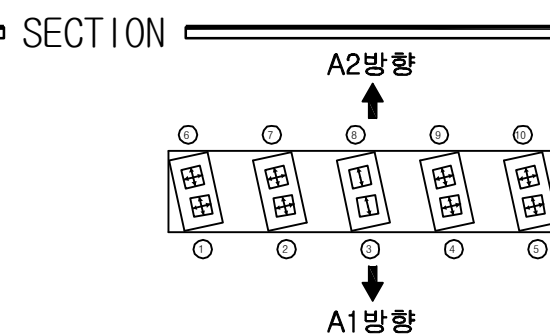
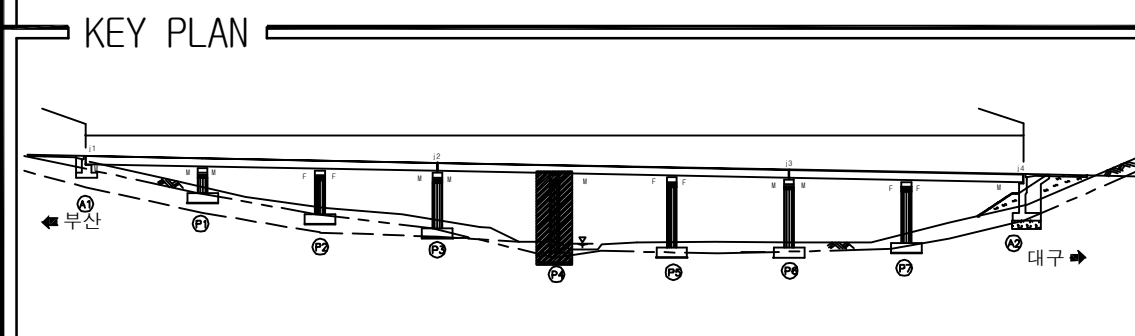
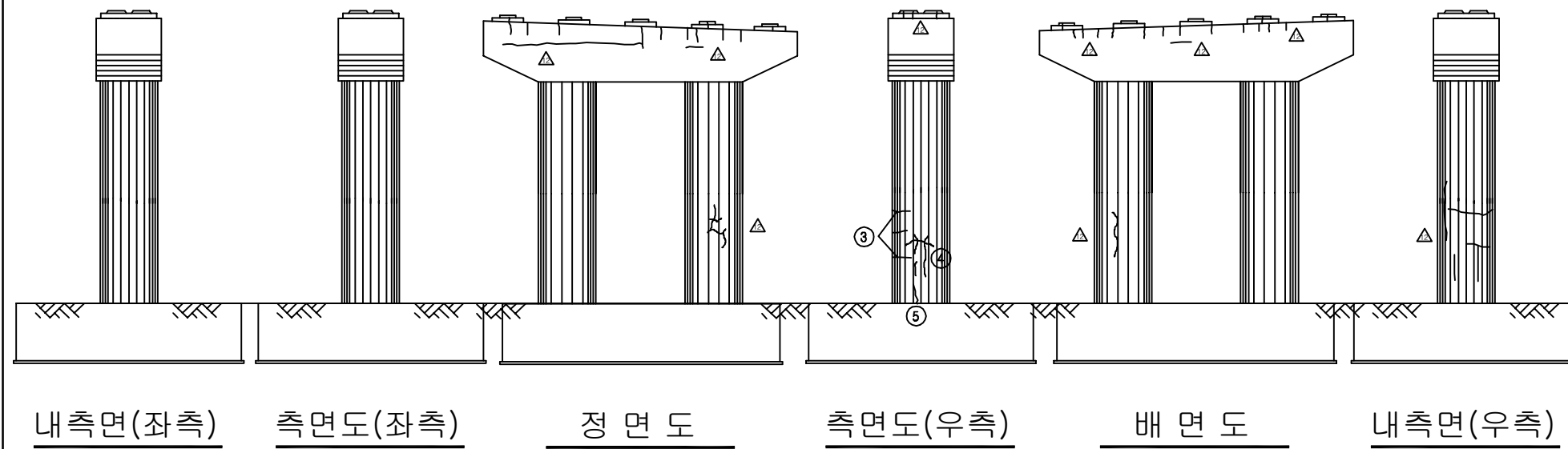
SECTION



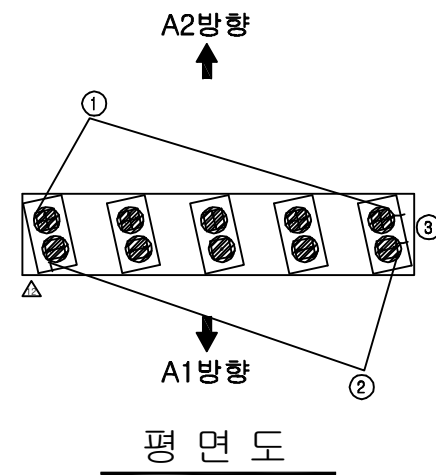
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

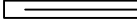
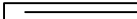
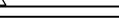
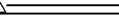
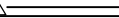
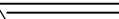
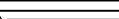
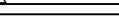
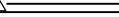
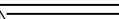
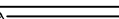
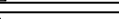
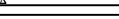
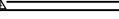


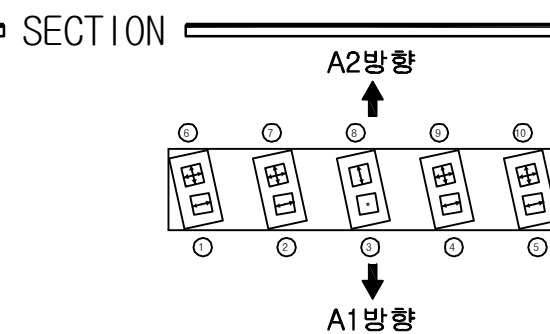
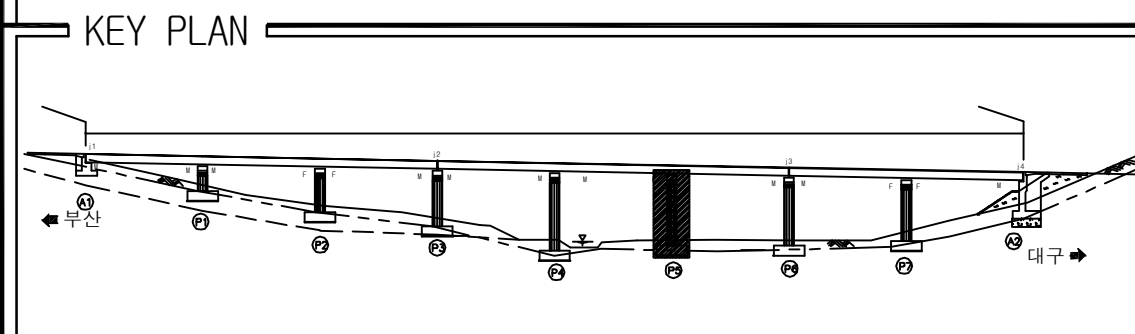
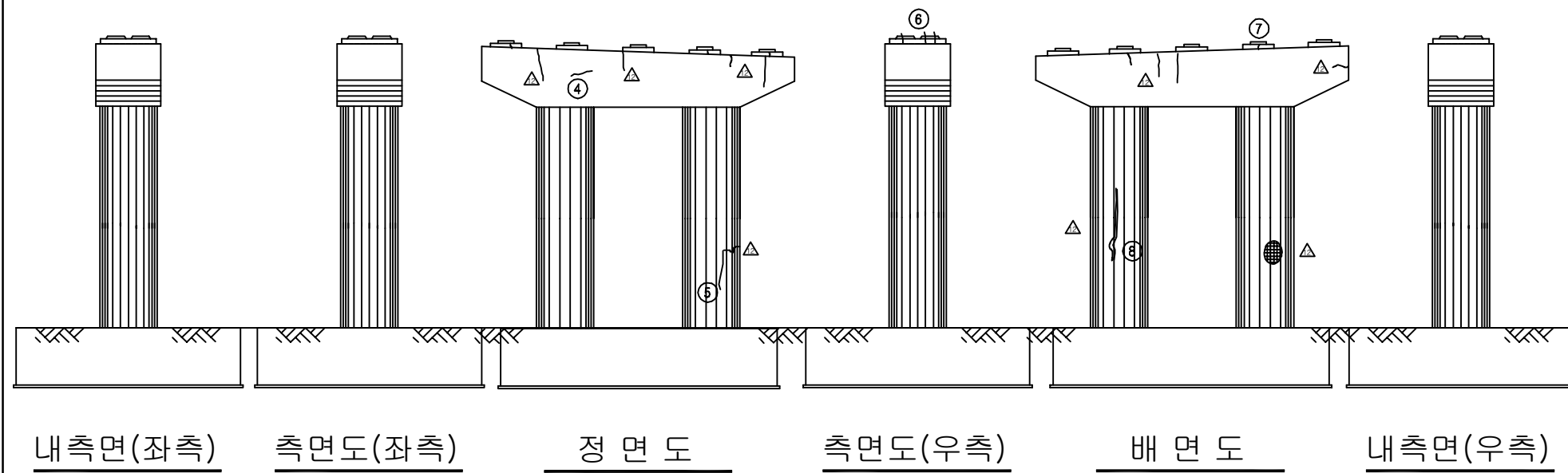
보 수 이 려	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부유재균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

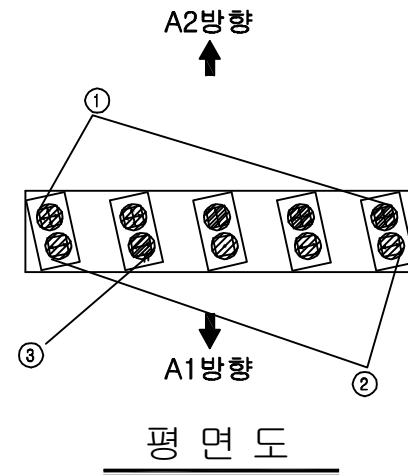
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

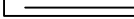
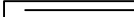
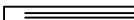
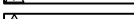
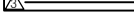
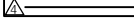
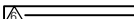
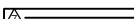
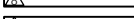
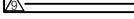
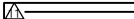
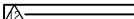
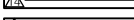


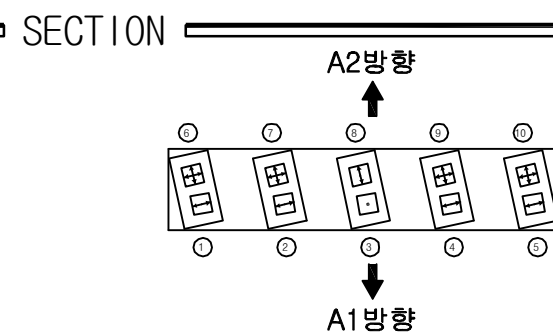
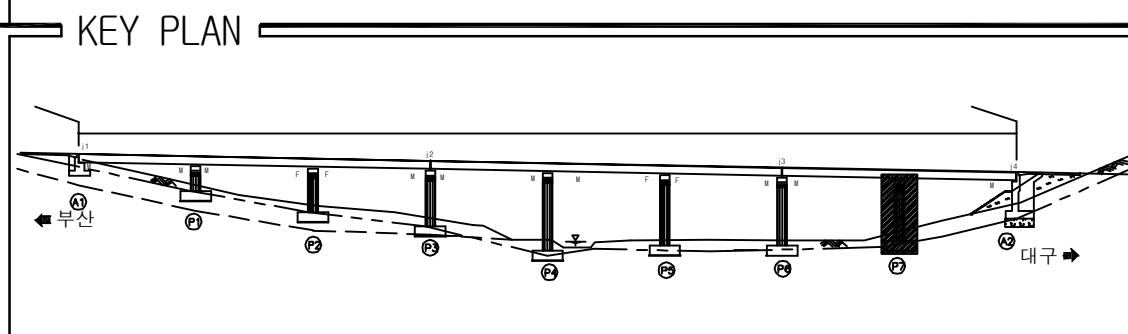
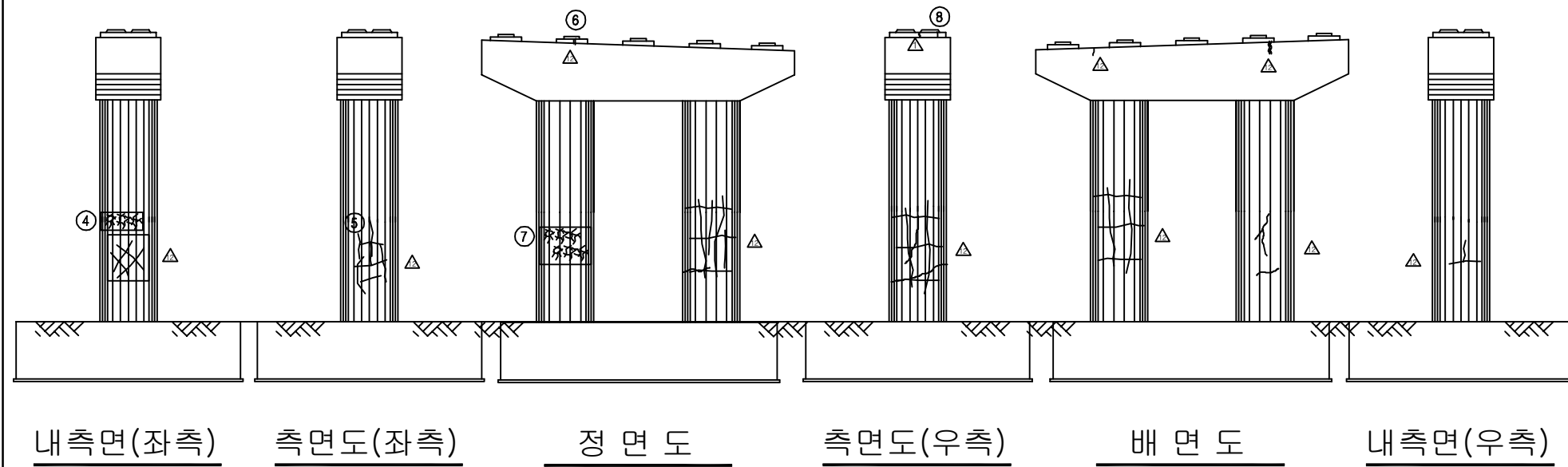
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)
 	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

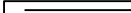
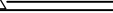


보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

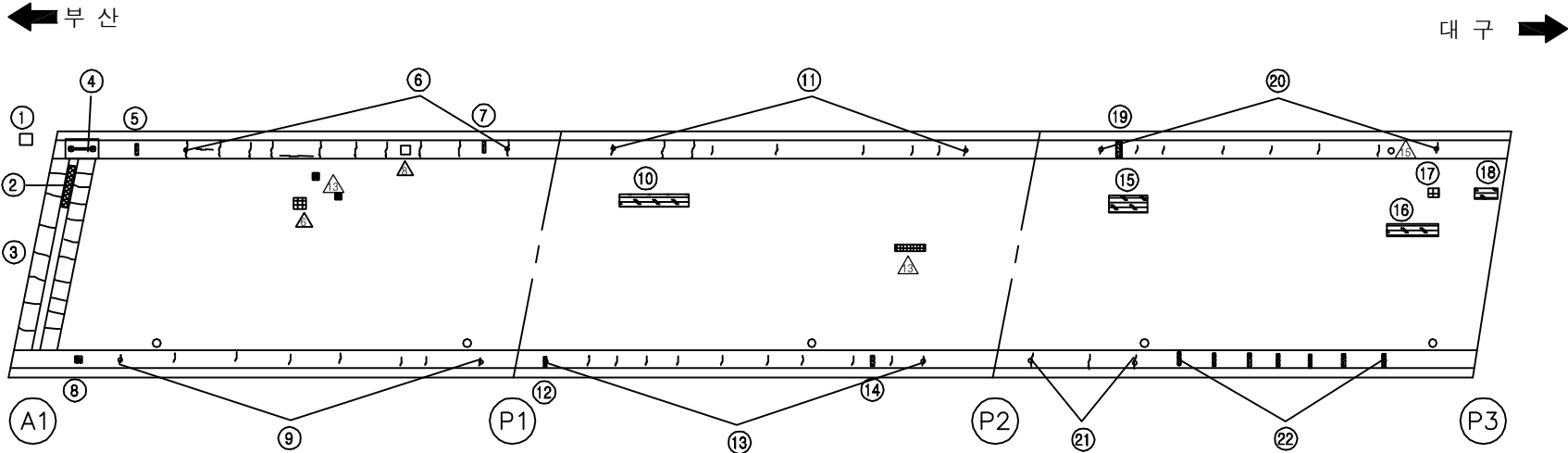
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID: 원리교(부산)-교면포장 S1~3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하변기)
 	보 수 (09. 상변기)
 	보 수 (09. 하변기)
 	보 수 (10. 상변기)
 	보 수 (10. 하변기)
 	보 수 (11. 상변기)
 	보 수 (11. 하변기)
 	보 수 (12. 상변기)
 	보 수 (12. 하변기)
 	보 수 (13. 상변기)
 	보 수 (13. 하변기)
 	보 수 (14. 상변기)
 	보 수 (14. 하변기)
 	보 수 (15. 상변기)
 	보 수 (15. 하변기)
 	보 수 (16. 상변기)

손 상 현 황 표

[illegible]

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

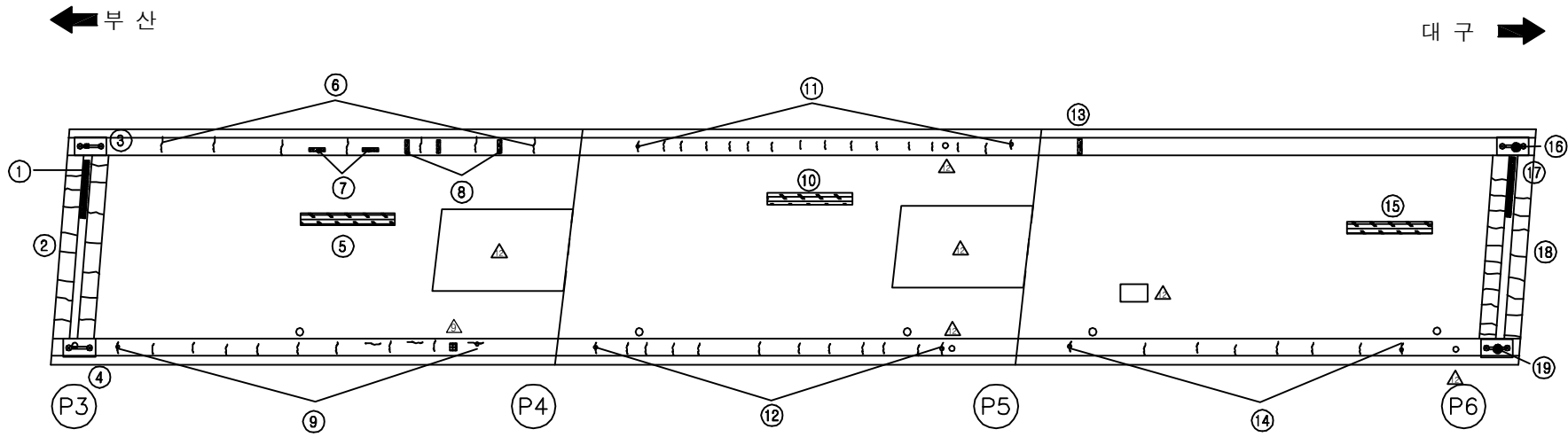
ID: 원리교(부산)-교면포장 S4~6

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하변기)
 	보 수 (09. 상변기)
 	보 수 (09. 하변기)
 	보 수 (10. 상변기)
 	보 수 (10. 하변기)
 	보 수 (11. 상변기)
 	보 수 (11. 하변기)
 	보 수 (12. 상변기)
 	보 수 (12. 하변기)
 	보 수 (13. 상변기)
 	보 수 (13. 하변기)
 	보 수 (14. 상변기)
 	보 수 (14. 하변기)
 	보 수 (15. 상변기)
 	보 수 (15. 하변기)
 	보 수 (16. 상변기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

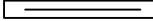
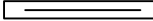
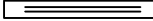


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

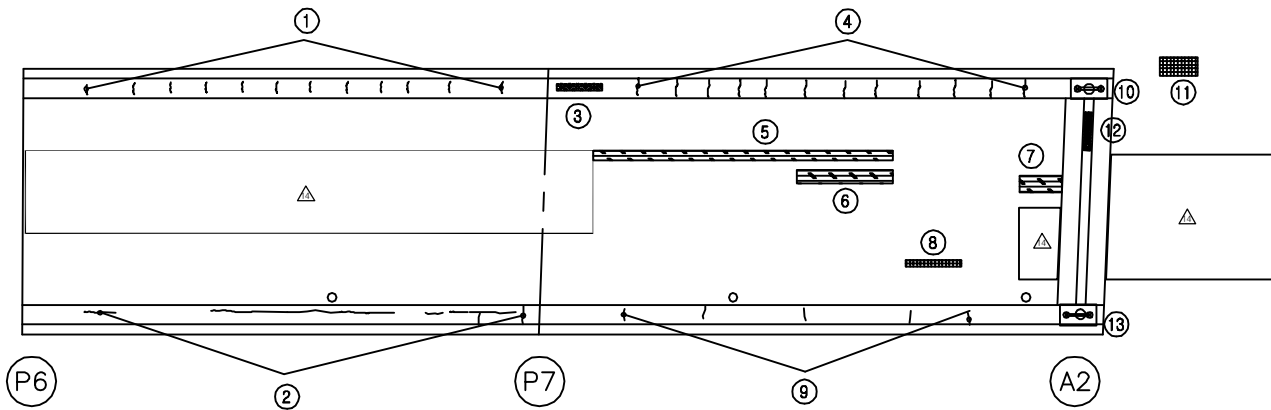
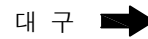
ID: 원리교(부산)-교면포장 S7~8

보 수 이 력	
	기 초 군 열
	신 규 군 열
	보 수 부 위 재 군 열
	보 수 (기 보수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

손 상 현 황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

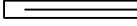
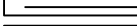
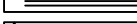
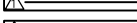
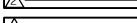
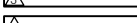
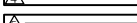
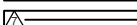
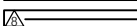
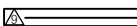
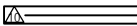
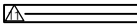
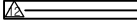
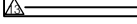
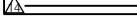
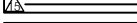
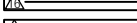
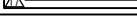


SECTION

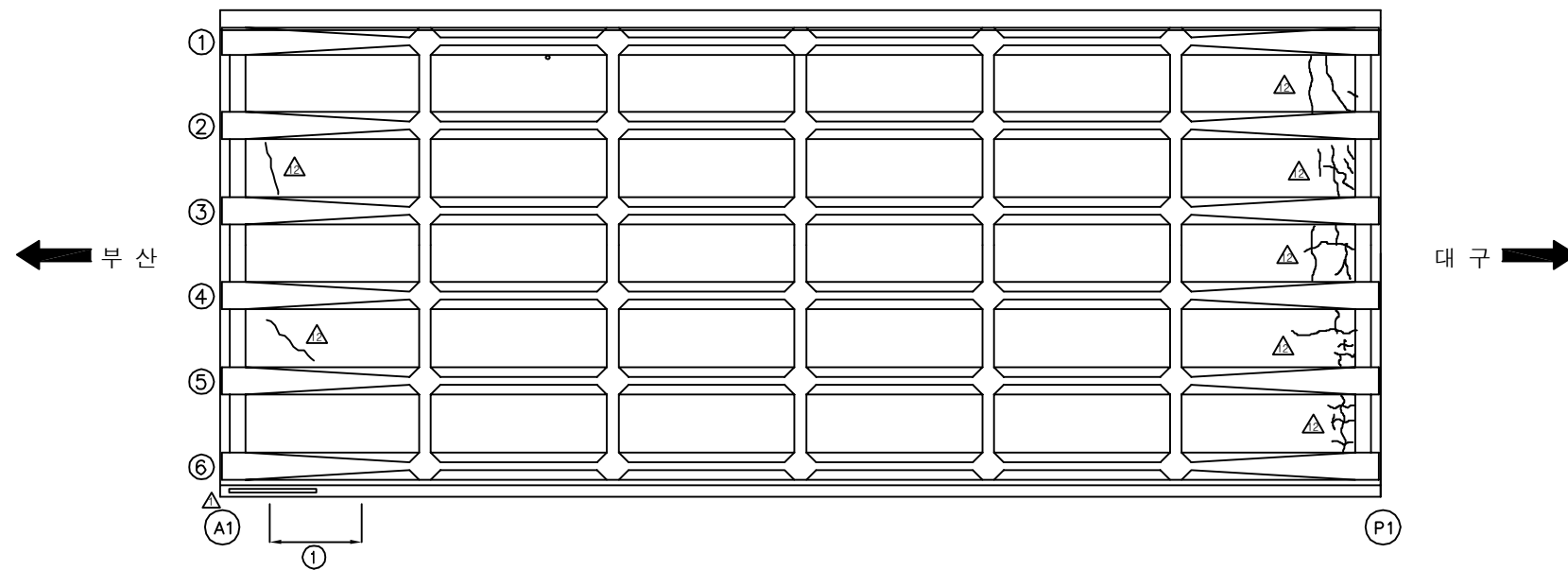


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

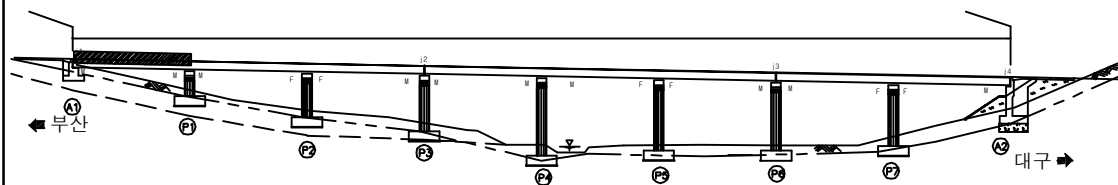
ID:원리교(부산)-바닥판하면 S1

보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

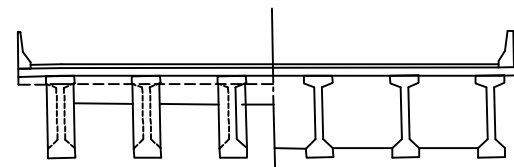
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

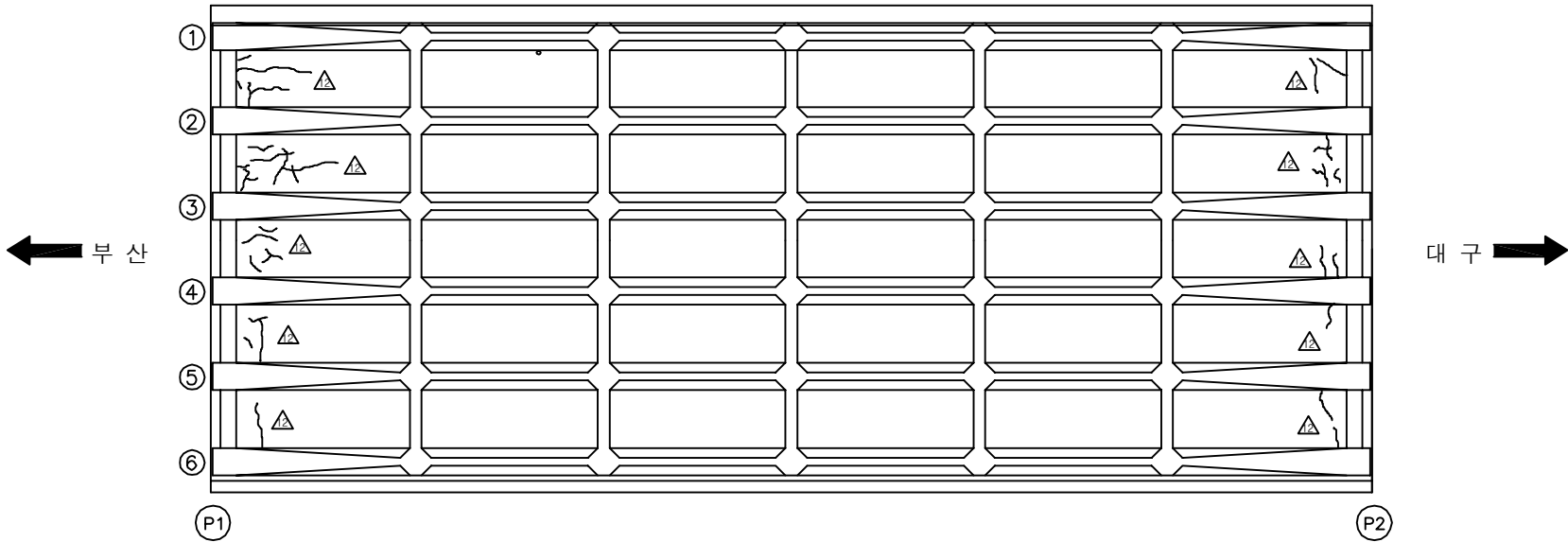


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:원리교(부산)-바닥판하면 S2

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

손 상 현 황 표

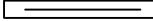
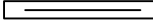
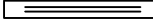
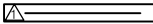
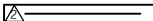
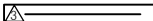
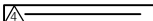
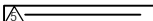
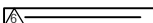
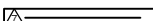
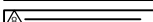
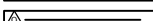
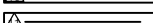
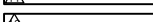
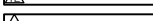
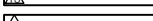
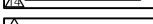
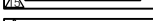
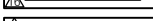
[illegible]

SECTION

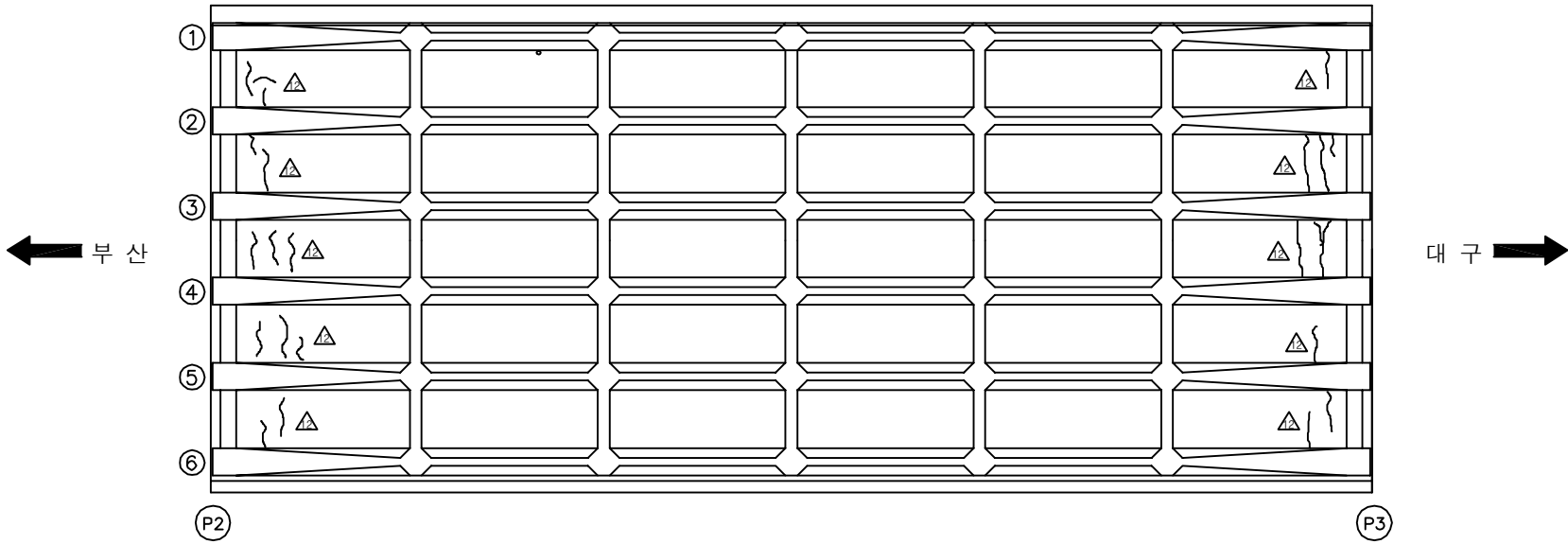
The diagram is a cross-sectional view of a bridge deck. It features a central vertical line representing a pier. On either side of the pier, there are three I-beam girders. The girders are supported by a central pier and two side abutments. The top of the girders is connected by a horizontal line, and the bottom is connected by another horizontal line. The entire structure is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:원리교(부산)-바닥판하면 S3

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

손상 현황 표

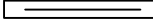
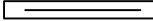
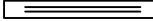
[illegible]

SECTION

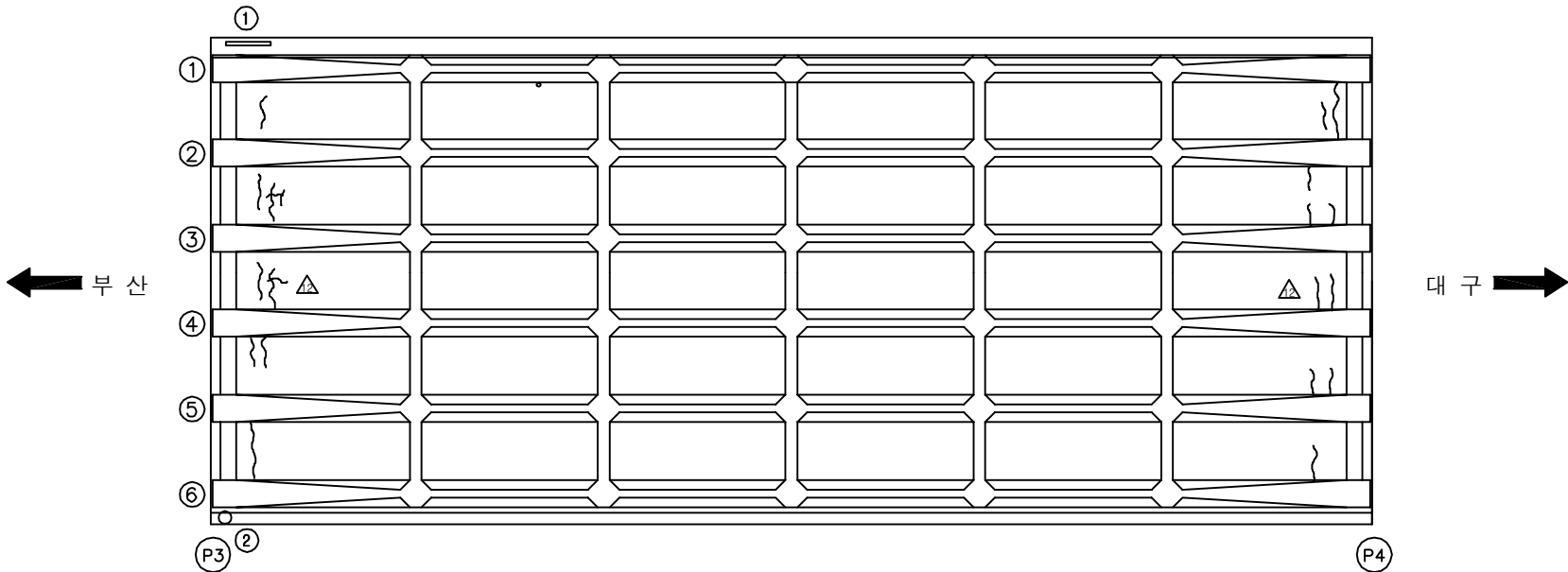
A technical cross-section diagram of a bridge deck. It shows a horizontal deck supported by multiple vertical girders. A central vertical line divides the deck into two symmetrical halves. The girders are represented by vertical rectangles with internal hatching. The deck is shown as a horizontal line with a slight upward curve at the ends. The diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:원리교(부산)-바닥판하면 S4

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 부 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)
	보 수 (16. 상 반 기)

손 상 현 황 표

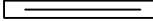
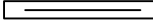
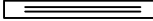
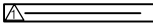
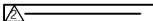
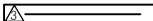
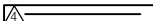
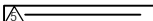
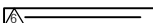
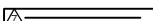
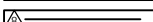
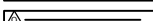
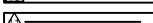
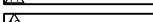
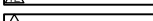
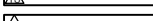
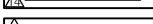
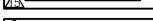
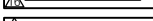
[illegible]

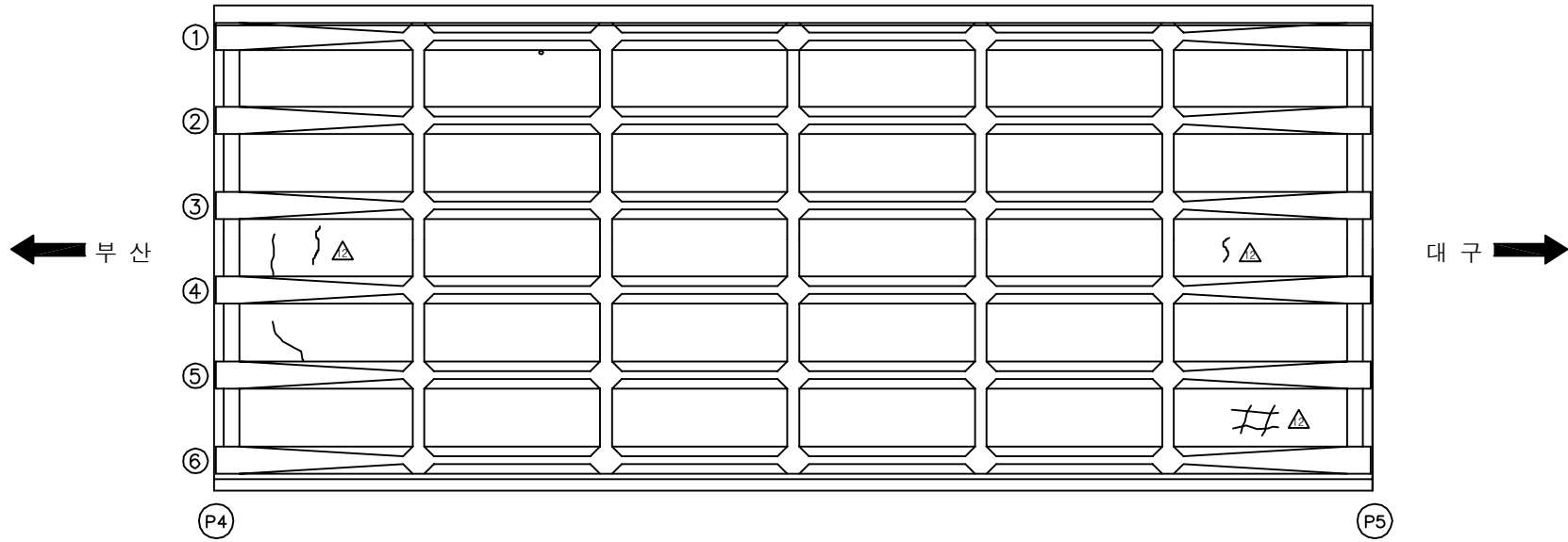
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. It shows a horizontal deck supported by multiple vertical girders. A central vertical line divides the deck into two symmetrical halves. The girders are represented by vertical rectangles with internal hatching. The deck is shown as a horizontal line with a slight upward curve at the ends. The diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

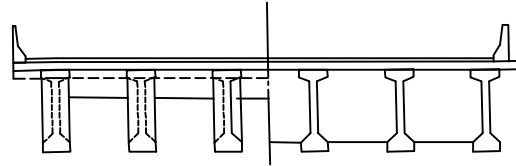
ID:원리교(부산)-바닥판하면 S5

보수 이력	
	기초 군열
	신규 군열
	보수부위재군열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

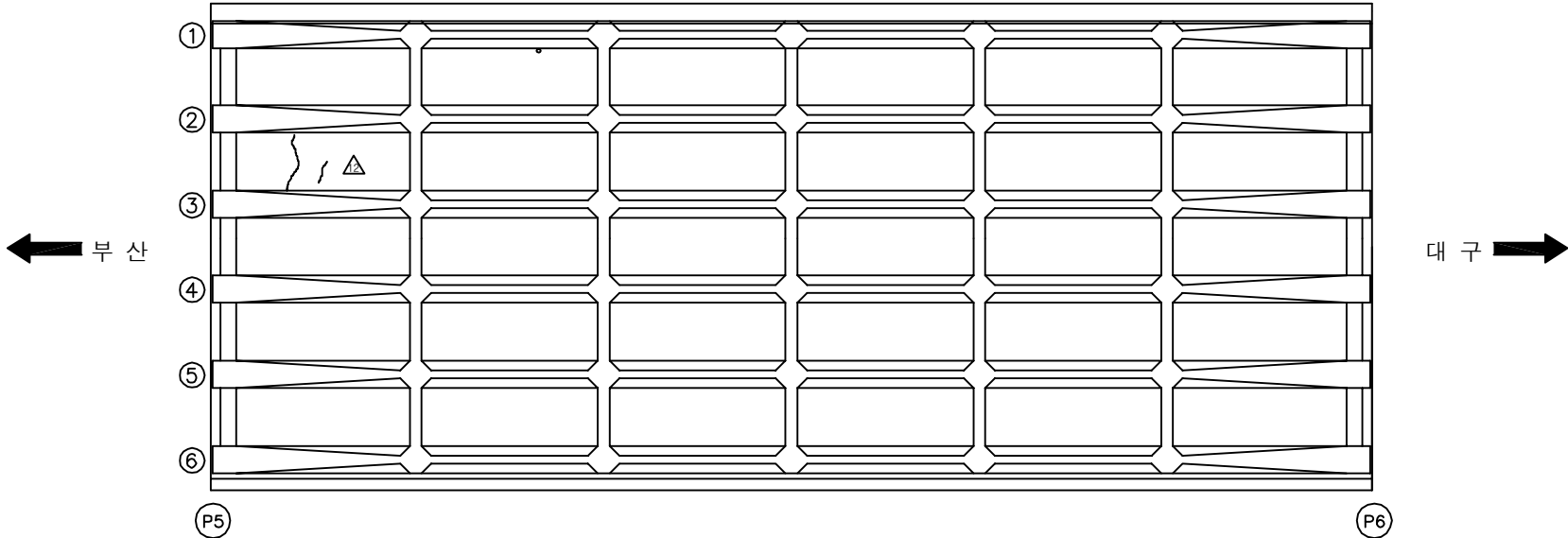


This architectural section drawing illustrates a building's internal structure. A horizontal line represents the floor or ceiling, supported by a series of vertical columns. The columns are depicted with varying cross-sections, some showing internal details like reinforcement or hollow cores. A vertical line in the center indicates a section cut, with hatching on the left side to denote the cut material. The drawing is a black and white line art, typical of architectural blueprints.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

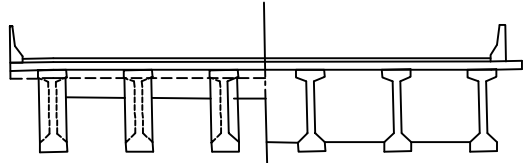
ID:원리교(부산)-바닥판하면 S6

보 수 이 려	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)



주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

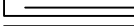
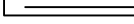
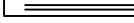
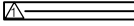
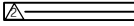
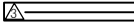
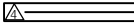
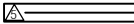
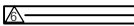
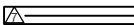
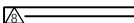
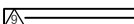
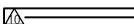
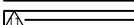
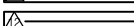
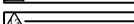
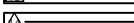
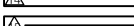
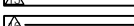
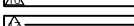
SECTION



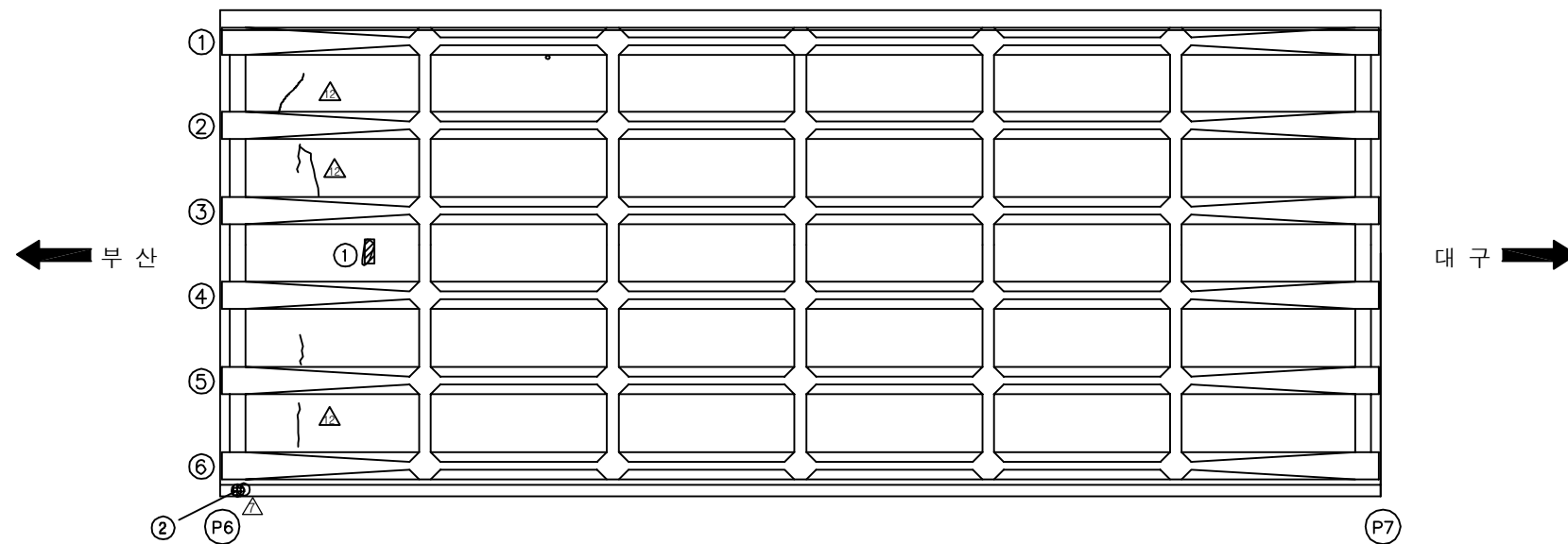
This architectural section drawing illustrates a building's internal structure. A horizontal line represents the floor or ceiling, with a dashed line below it indicating a lower level. The structure is supported by a series of vertical columns. On the left, there are three columns with a tapered, conical shape. On the right, there are three columns with a more complex, multi-tiered shape. A vertical line in the center indicates a section cut. The drawing is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

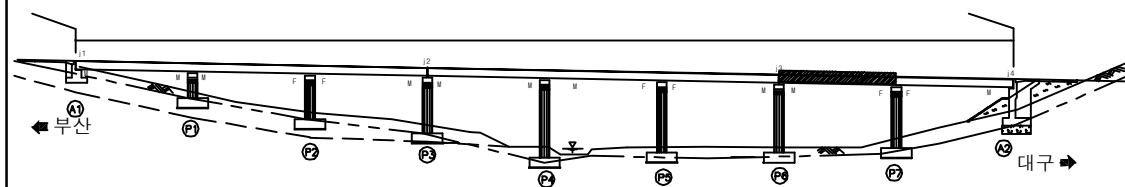
ID:원리교(부산)-바닥판하면 S7

보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

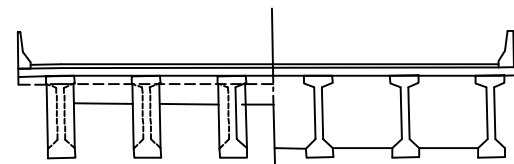
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

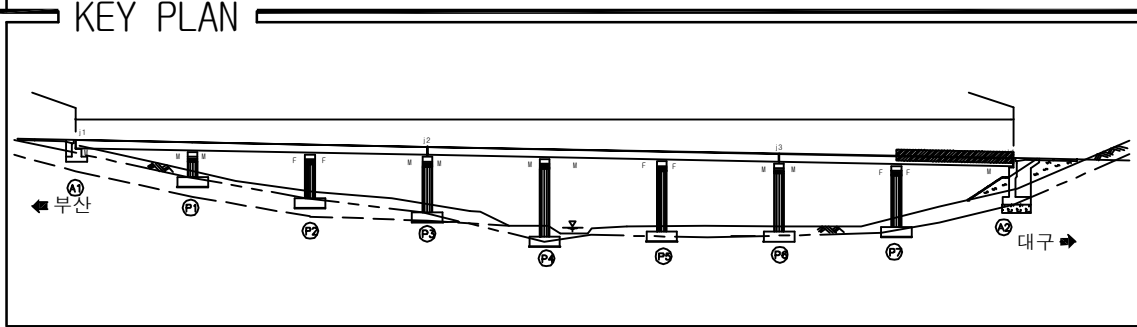


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:원리교(부산)-바닥판하면 S8



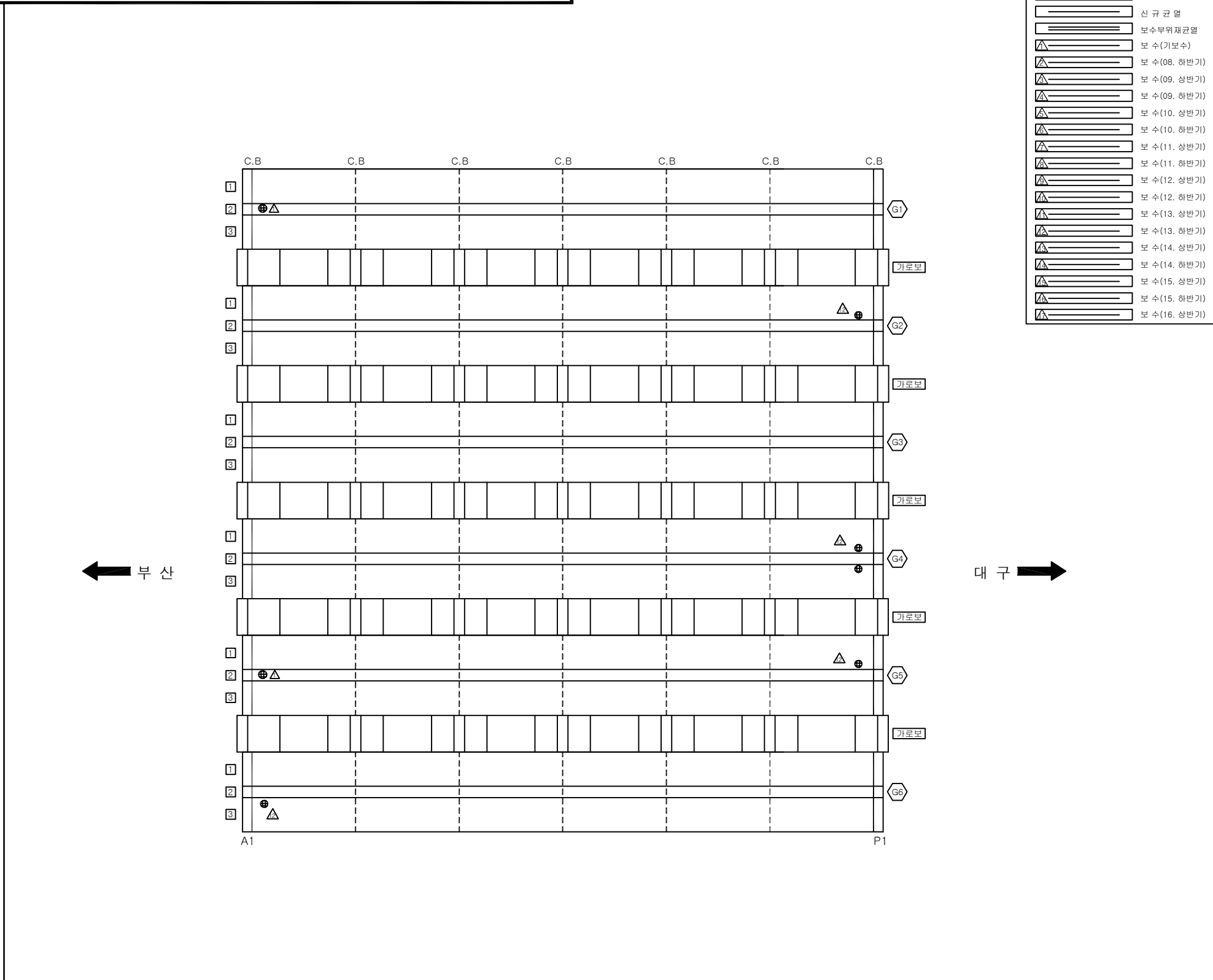
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge structure. It features a horizontal top line representing the bridge deck, supported by several vertical piers. The piers are shown in profile, with some having internal structural details indicated by dashed lines. A vertical centerline is drawn through the middle of the bridge, indicating symmetry. The bridge is flanked by low walls or abutments on both sides. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

ID:원리교(부산)-거더 S1

[illegible]

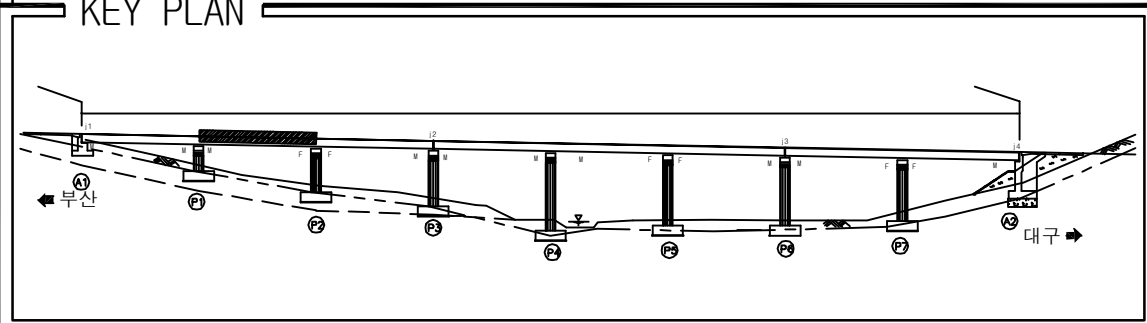
KEY PLAN

SECTION

The diagram illustrates the cross-section of a bridge deck with three types of girders. Each girder is labeled with a number in a box: 1 for the top flange, 2 for the web, and 3 for the bottom flange. The diagram is divided into three sections by a vertical line, showing the internal structure of each girder type.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID: 원리교(부산)-거더 S2



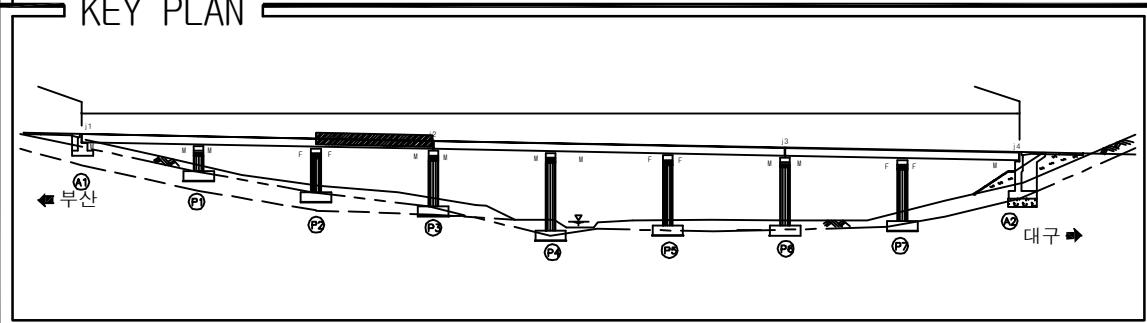
SECTION

The diagram shows a cross-section of a bridge deck. A horizontal beam is supported by three types of piers: Pier 1 (single pier), Pier 2 (double pier), and Pier 3 (triple pier). The piers are labeled 1, 2, and 3. The beam is shown with a vertical line indicating a section cut. The piers are shown in cross-section, with Pier 1 being a single pier, Pier 2 being a double pier, and Pier 3 being a triple pier. The beam is shown with a vertical line indicating a section cut.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:원리교(부산)-거더 S3



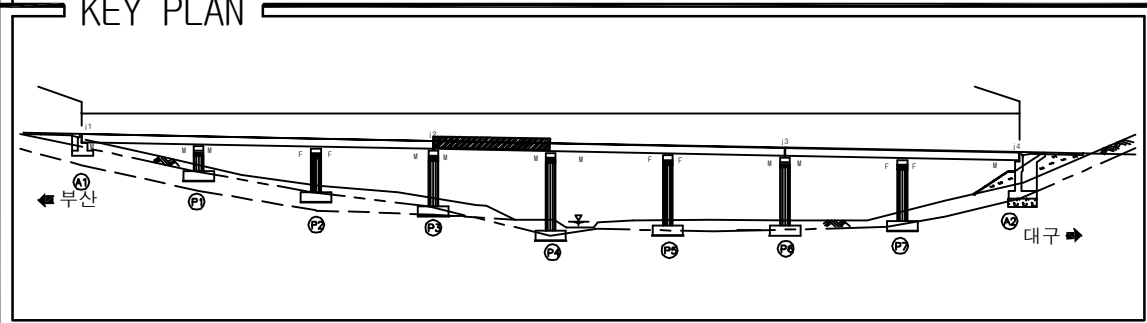
SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A horizontal beam is supported by three types of piers, labeled 1, 2, and 3. Pier 1 is a single pier, Pier 2 is a double pier, and Pier 3 is a triple pier. The diagram shows the internal structure of the piers and the beam, with a vertical line indicating the section cut.

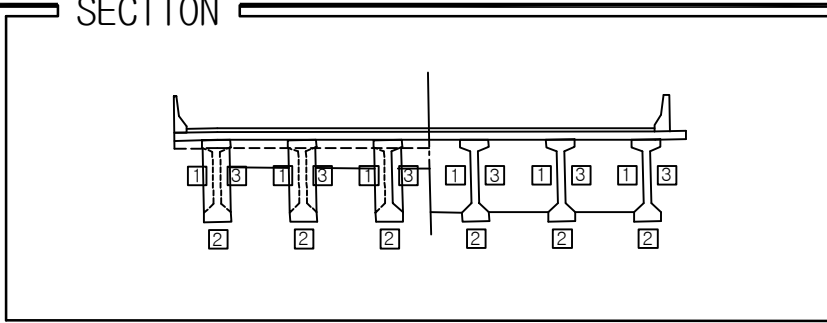
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:원리교(부산)-거더 S4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



보 수 이 려	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부위재교역
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:원리교(부산)-거더 S5



대 구 ➡

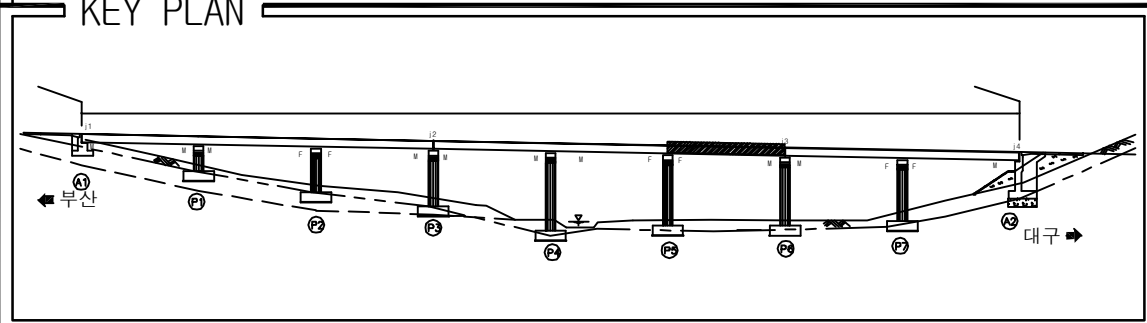
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a bridge deck, showing three types of girders (I-girders and H-girders) connected by a deck plate. The girders are labeled with numbers 1, 2, and 3, indicating different components or sections.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID: 원리교(부산)-거더 S6

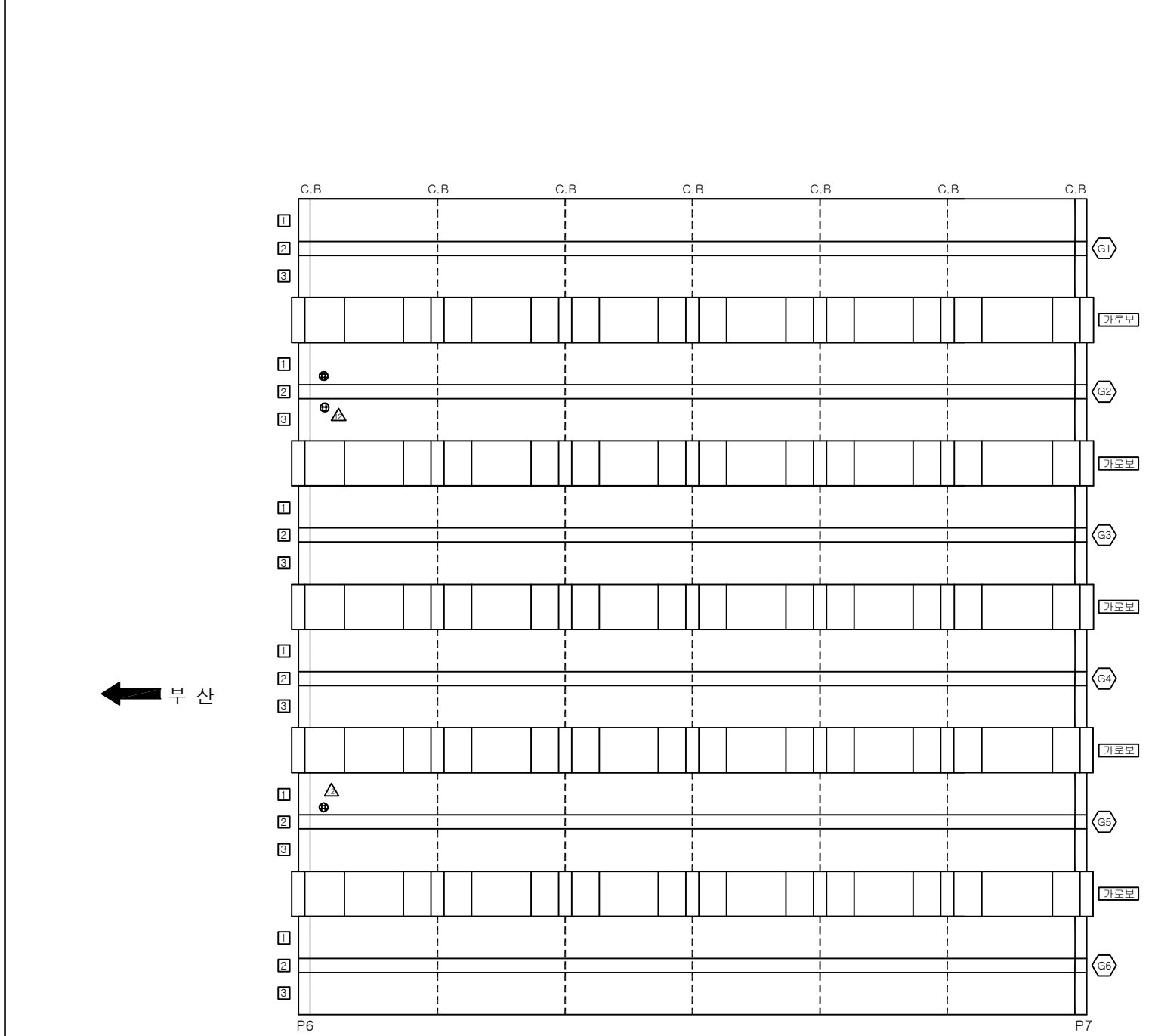


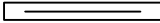
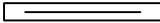
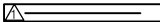
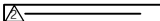
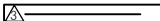
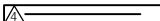
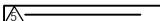
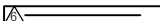
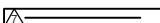
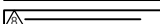
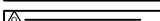
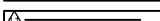
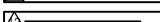
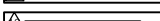
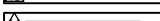
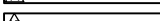
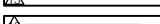
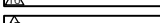
SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck. A horizontal beam is supported by three types of piers, labeled 1, 2, and 3. Pier 1 is a single pier, Pier 2 is a double pier, and Pier 3 is a triple pier. The diagram shows the internal structure of the piers and the beam, with a vertical line indicating the section cut.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:원리교(부산)-거더 S7



보 수 이 려	
	기 준 규 령
	신 규 규 령
	보 수 부 위 재 규 령
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

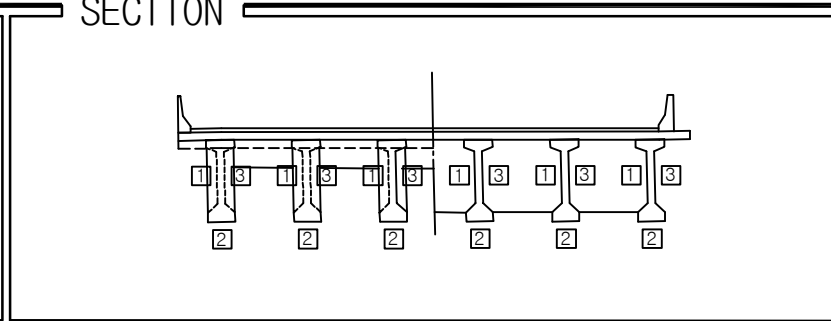
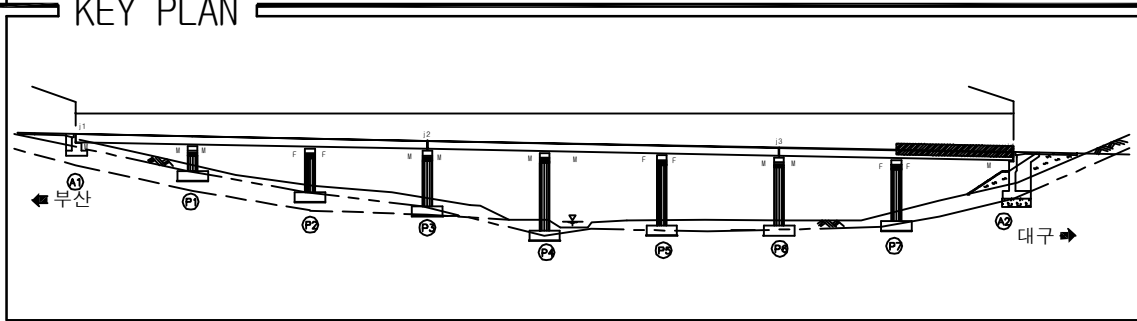
KEY PLAN

SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a bridge deck with three girders. On the left side of a central vertical line, there are two I-girders. Each I-girder has a box labeled '1' on the top flange, a box labeled '3' on the web, and a box labeled '2' below the bottom flange. A dashed line runs vertically through the center of each I-girder, representing a web stiffener. On the right side of the central vertical line, there is one box girder. It has a box labeled '1' on the top flange, a box labeled '3' on the web, and a box labeled '2' below the bottom flange. A dashed line runs horizontally through the center of the box girder, representing a longitudinal stiffener. The entire bridge deck is supported by a horizontal base line.

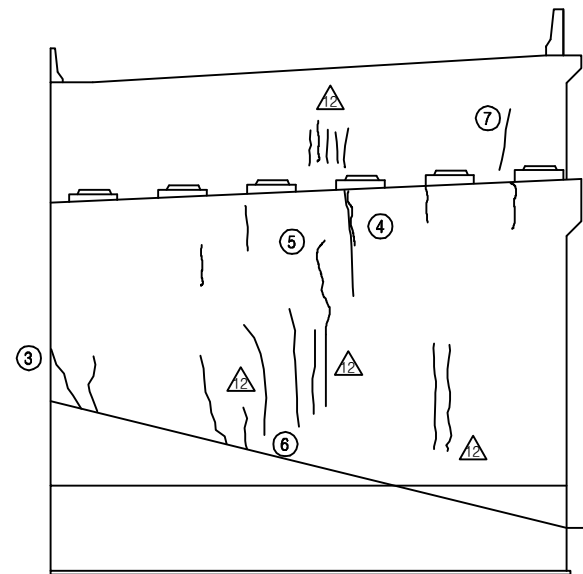
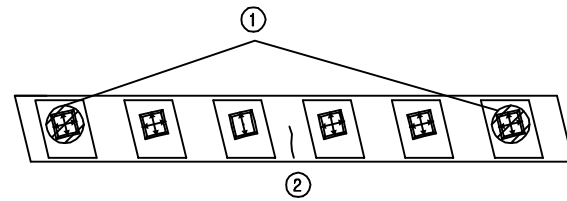
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:원리교(부산)-거더 S8

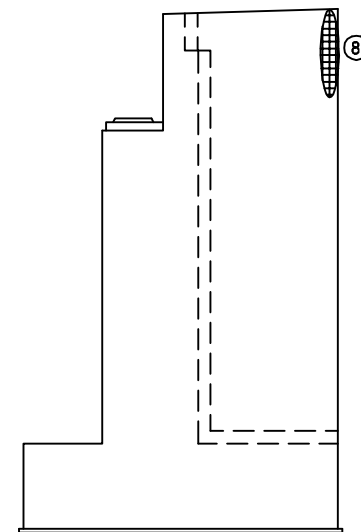
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

ID:원리교(부산)-교대 A1



정 면 도



날개벽(우측)

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

[illegible]

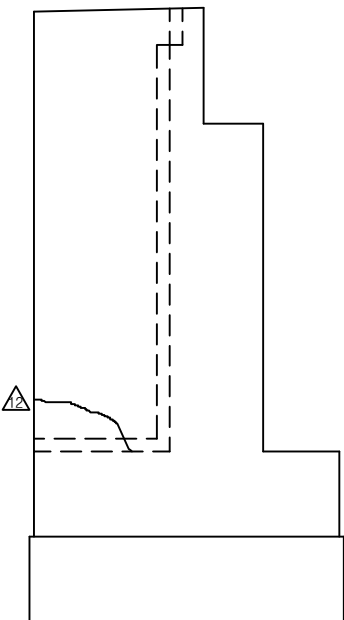
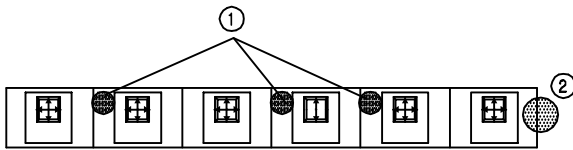
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

SECTION

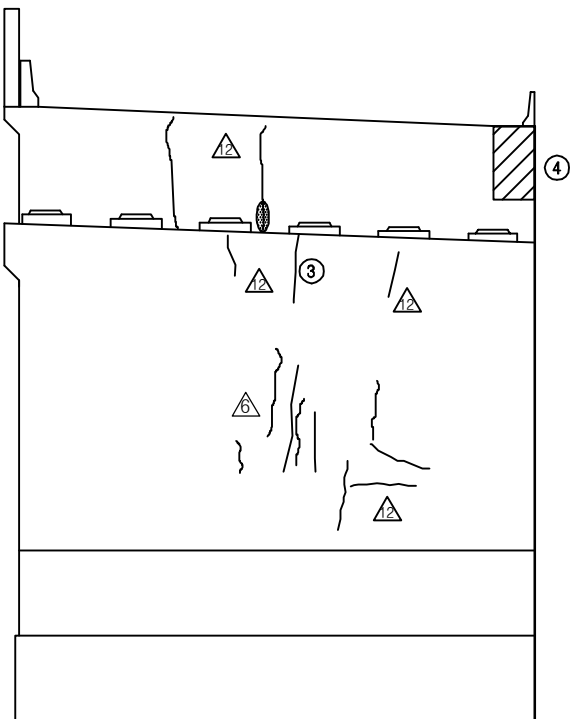
A diagram showing a horizontal array of six rectangular cells, each containing a square with a cross pattern. The cells are numbered 1 to 6 from right to left. Above the array, an upward-pointing arrow is labeled 'A1방향'. Below the array, a downward-pointing arrow is labeled 'A2방향'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:원리교(부산)-교대 A2



날개벽(좌측)



정 면 도

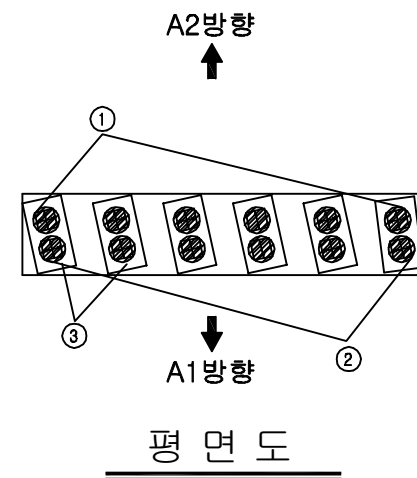
보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수우위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)
	보 수(16. 상반기)

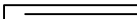
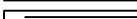
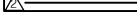
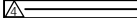
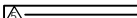
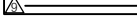
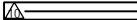
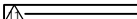
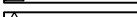
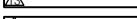
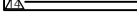
[illegible]

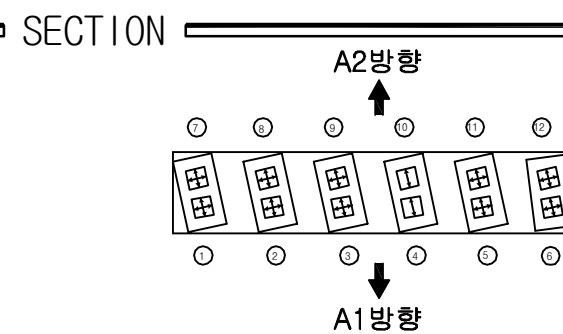
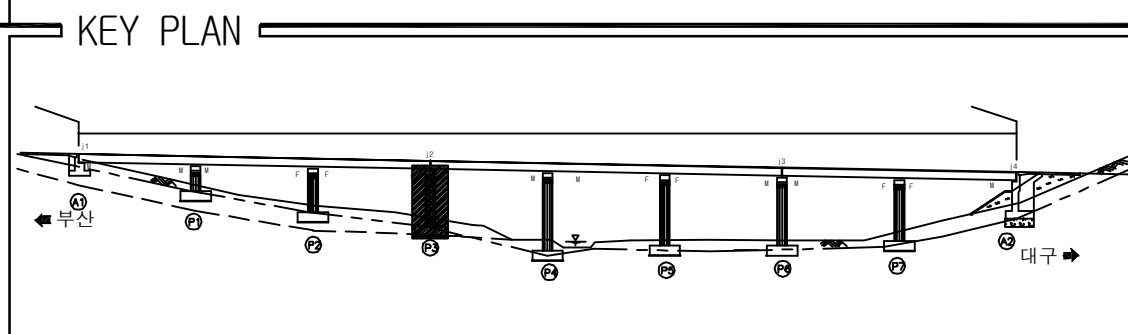
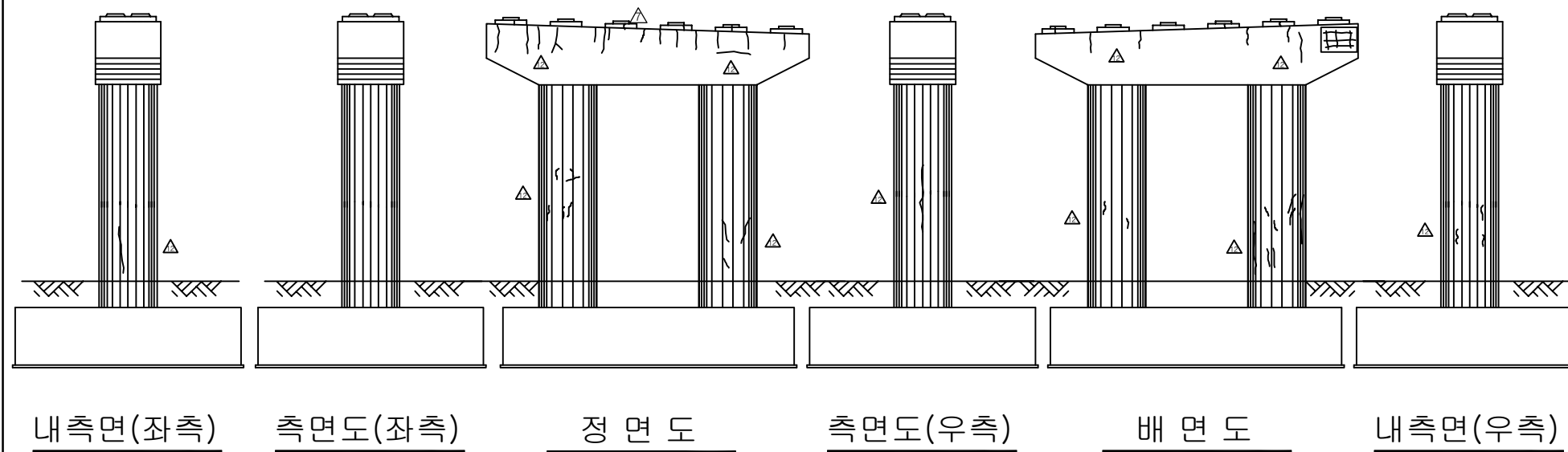
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

Diagram illustrating a 6-car train configuration. The train consists of six cars, numbered 1 to 6 from left to right. The first four cars (1, 2, 3, and 4) are highlighted with a thick border, representing the 'SECTION' mentioned in the text. An upward arrow labeled 'A2방향' (A2 Direction) points to the top of the first four cars, and a downward arrow labeled 'A1방향' (A1 Direction) points to the bottom of the first four cars.

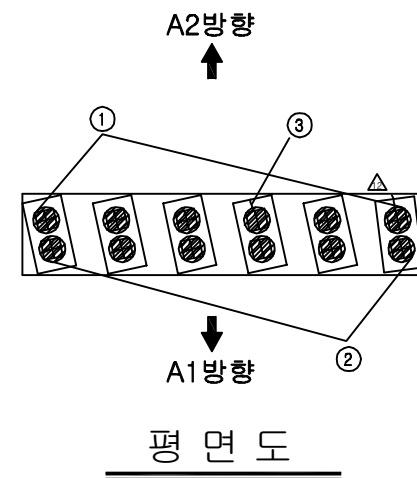
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

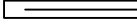
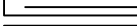
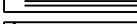
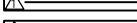
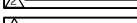
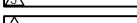
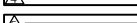
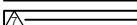
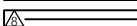
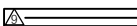
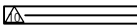
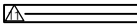
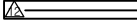
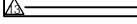
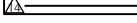
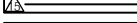
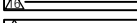
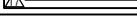


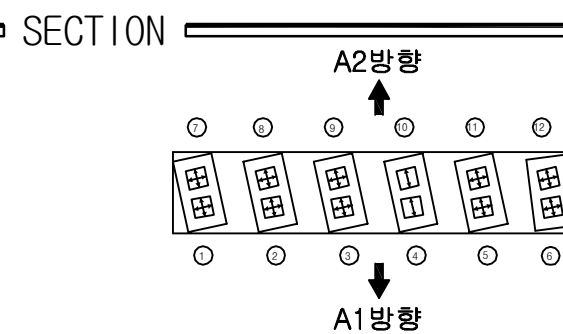
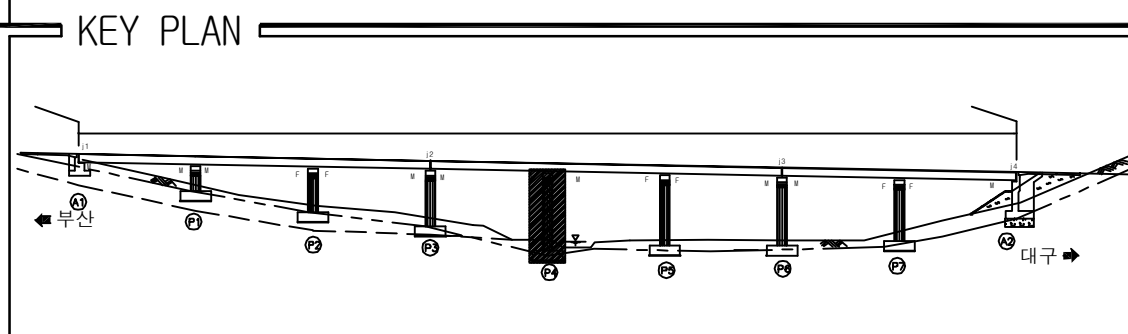
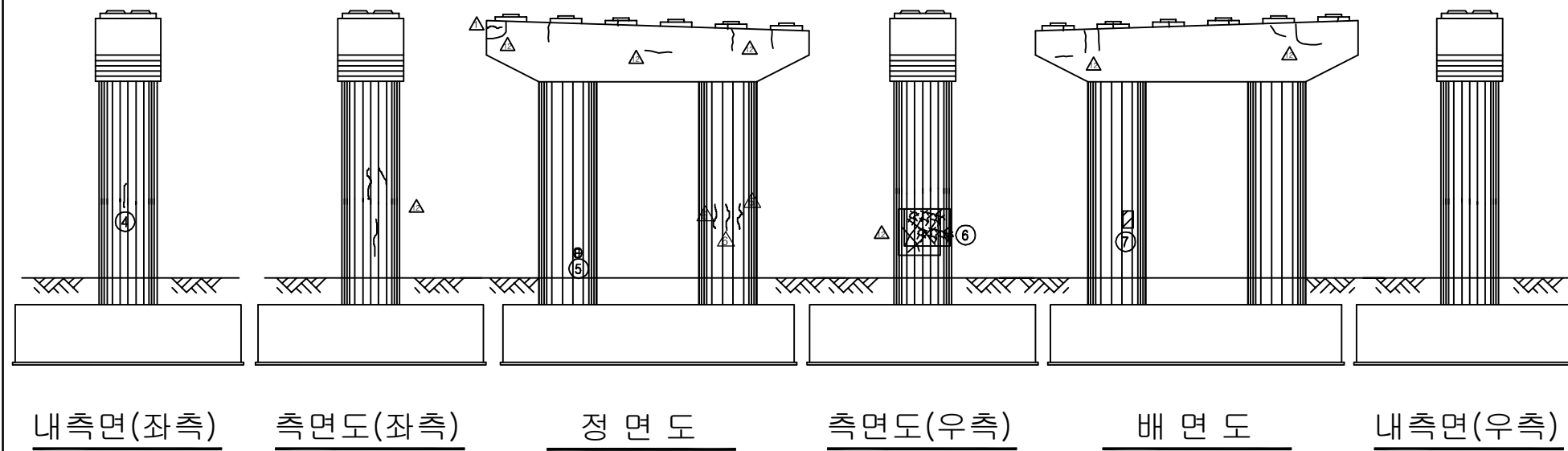
보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

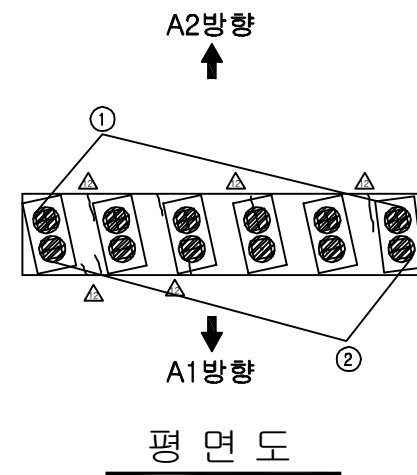
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

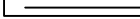
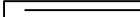
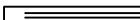
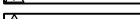
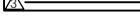
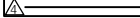
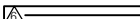
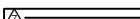
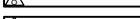
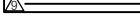
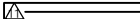
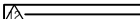
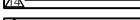


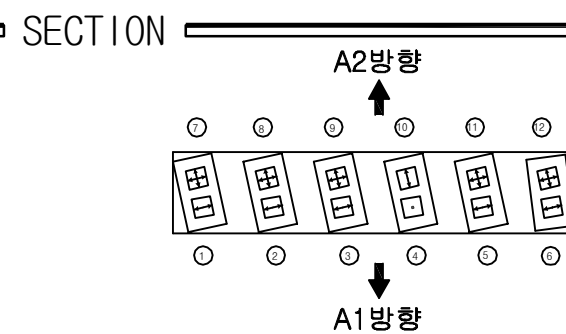
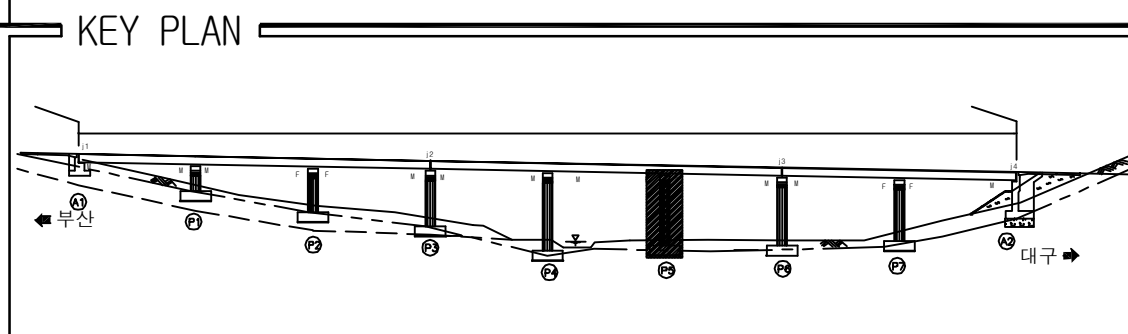
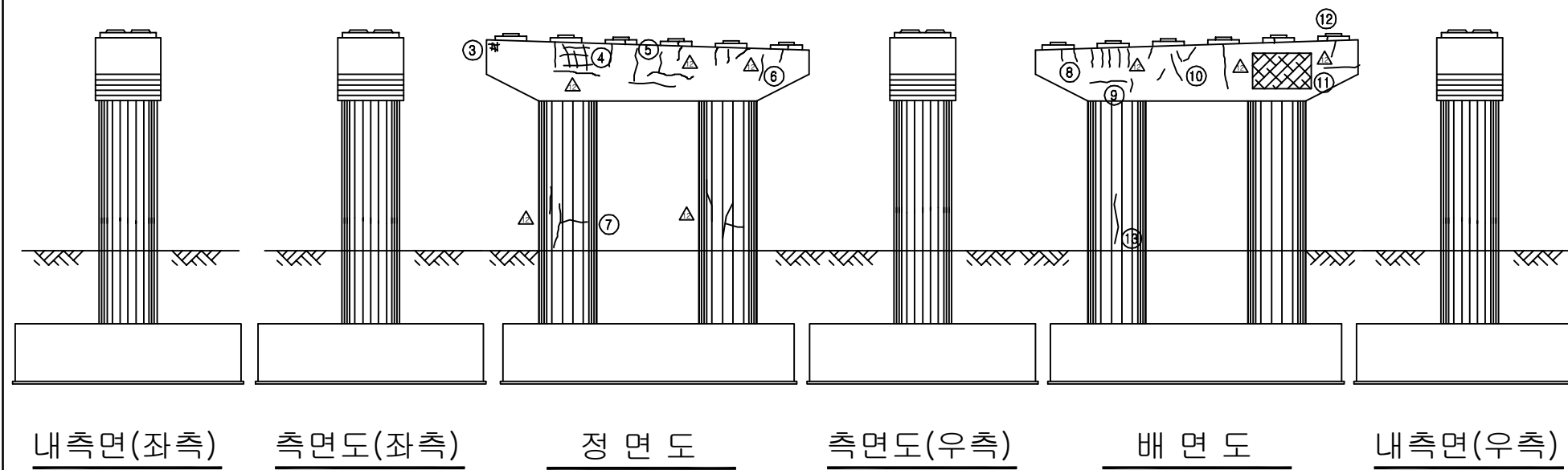
보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

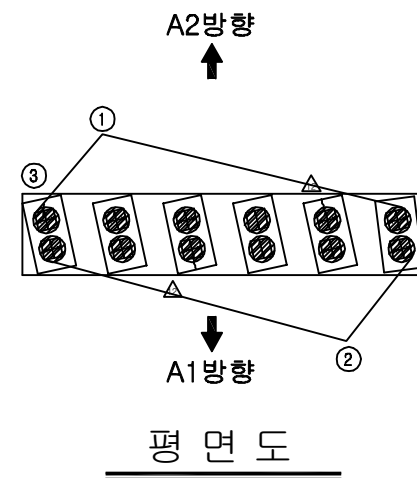
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

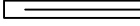
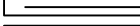
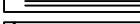
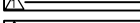
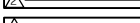
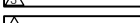
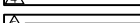
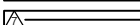
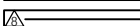
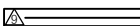
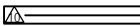
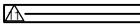
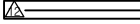
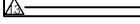
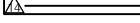
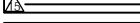
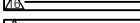
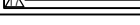


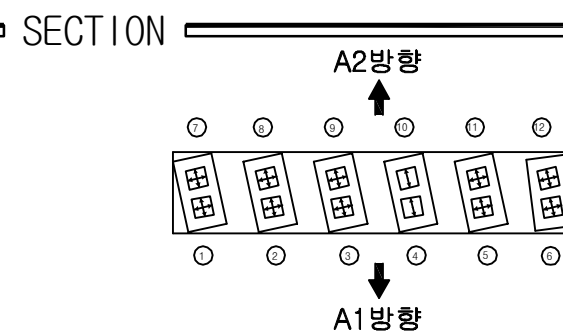
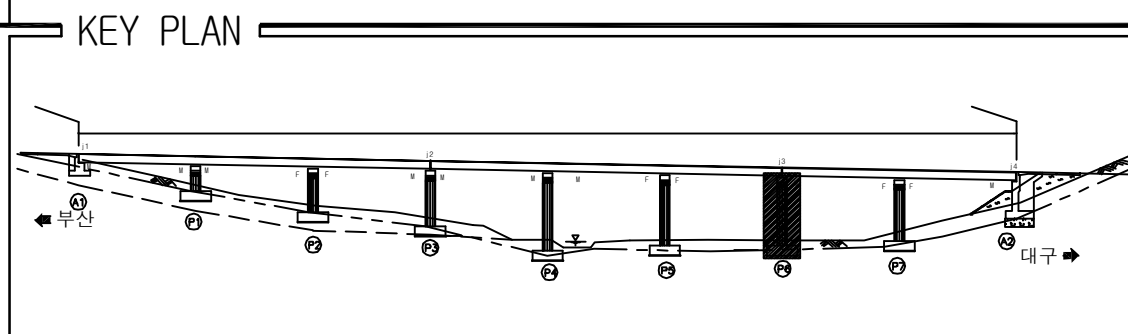
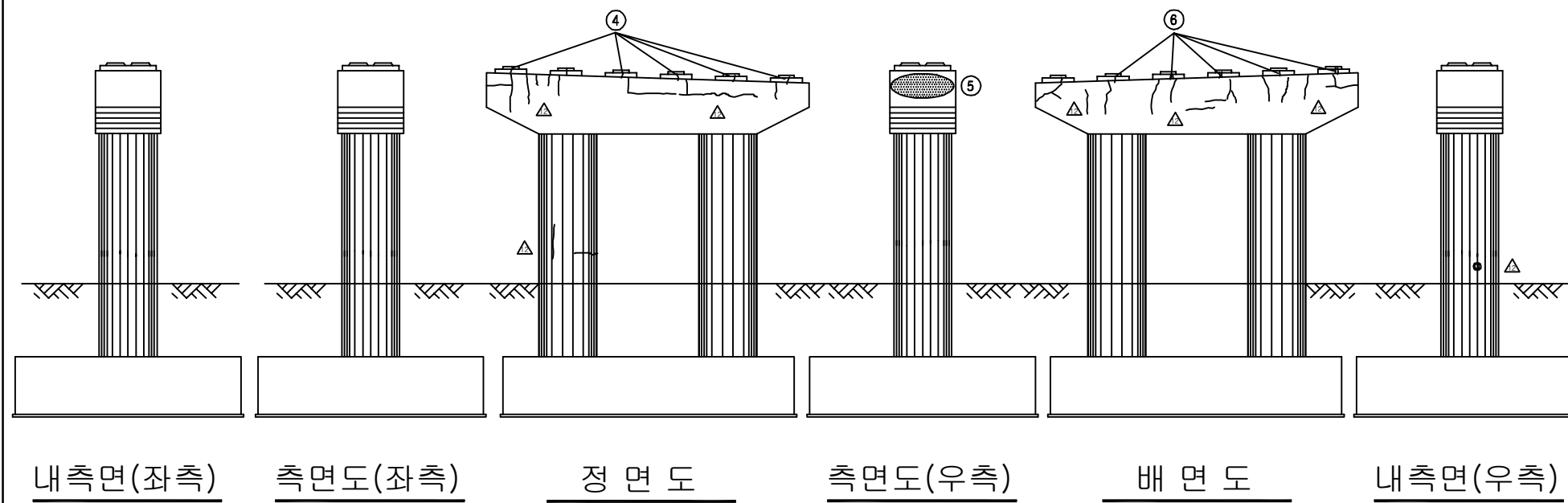
보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

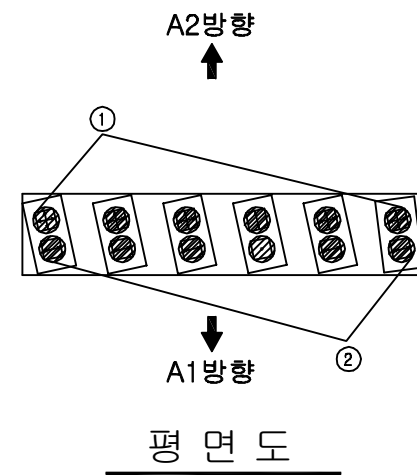
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

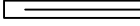
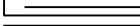
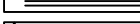
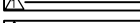
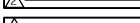
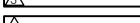
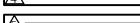
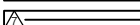
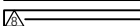
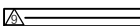
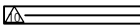
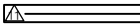
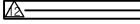
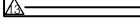
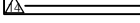
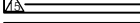
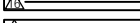
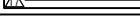


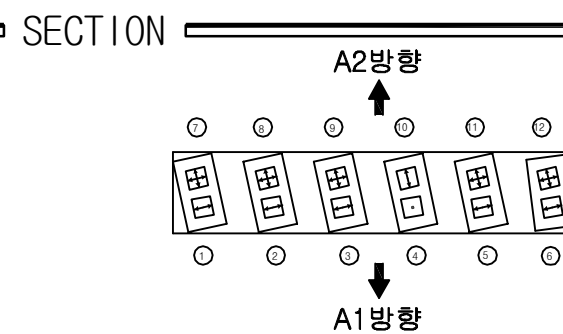
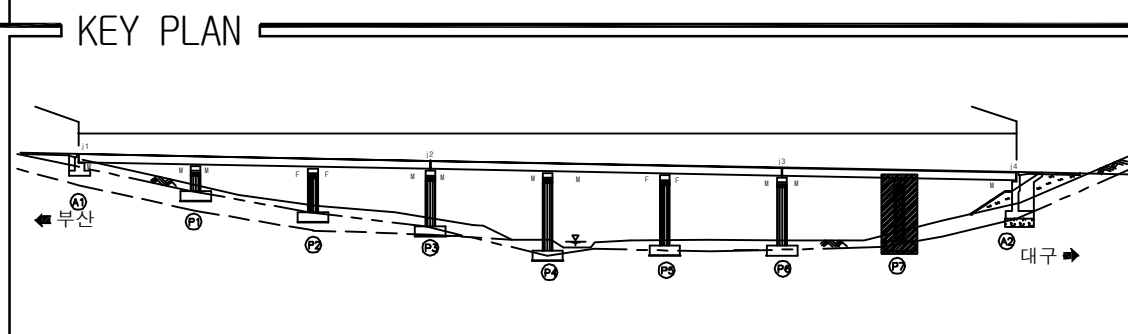
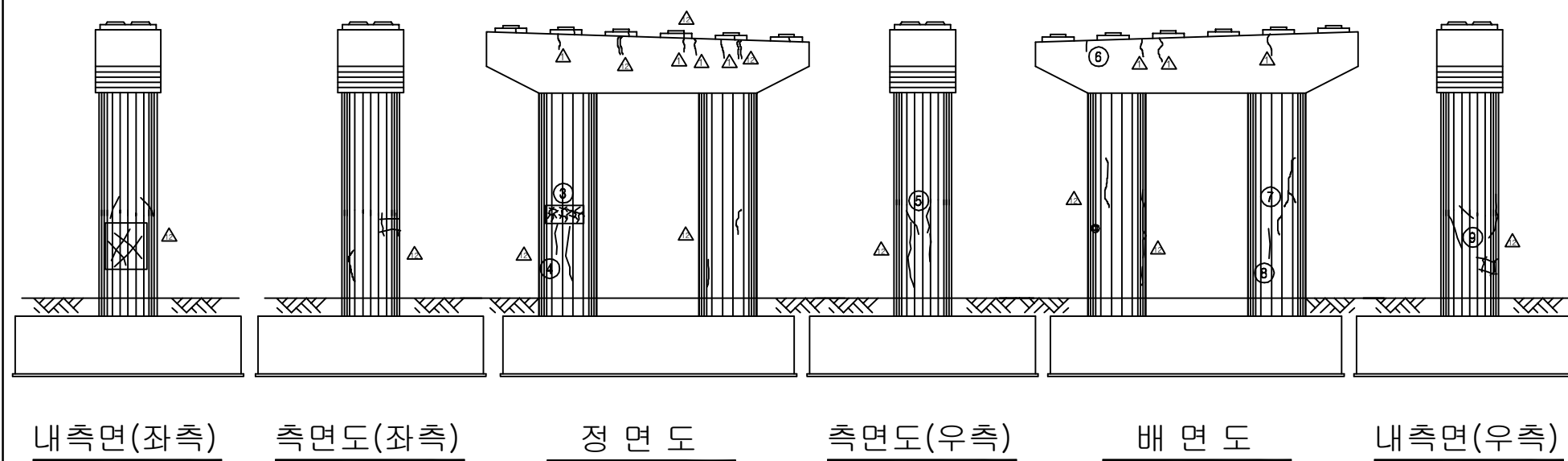
보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027



보 수 이 력	
	기 존 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)
	보 수 (16. 상반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028